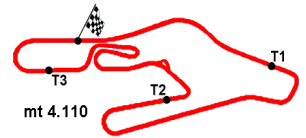




Federazione
Motociclistica
Italiana

18° TROFEO DI NATALE - COPPA FMI
MOTODROMO "P. TARUFFI"
BOT 2 VALVOLE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3 MARINO Stefano						21 D'AMICO Marco					
RUN X FUN			DUCATI			GENTLEMEN'S			DUCATI		
			BOT T1						C		
									BOT T1		
1)					5'58.083 B	1)					3'34.744 B
2)				18.783	1'15.815	2)				19.208	1'20.712
3)				18.298	1'12.245	3)				18.056	1'11.297
4)				17.885	1'10.138	4)				19.750	1'10.208
5)				17.708	1'09.143	5)				2'37.457	3'52.533 B
6)				17.484	1'09.228	6)				17.079	1'14.707
7)				17.922	1'10.268	7)				16.659	1'06.574
8)				17.633	1'09.427	8)				16.326	1'05.871
9)				18.023	1'10.036	9)				16.194	1'05.040
10)				17.758	1'09.718	10)				16.068	1'04.260
11)				1'24.718	2'19.370 B						
12)				17.440	1'12.227						
13)				17.643	1'09.480						
7 BASSETTO Luca						23 ARIONI Francesco					
GENTLEMEN'S			BIMOTA			PALOMBARA SA			DUCATI		
			BOT T1						BOT T1		
1)					11'19.141 B	1)					6'28.711 B
2)				23.113	1'39.688	2)				23.659	1'40.594
3)				22.306	1'29.159	3)				20.722	1'23.953
4)				21.548	1'25.437	4)				19.995	1'19.784
5)				21.785	1'26.907	5)				19.417	1'15.939
6)				26.986	1'45.109	6)				19.050	1'15.021
						7)				19.000	1'16.112
						8)				19.164	1'14.780
						9)				18.670	1'13.451
						10)				18.918	1'13.840
						11)				18.442	1'12.696
						12)				18.300	1'12.264
8 SAVOINI Michele						26 CONSALVI Claudio					
XXXRAID ENDU			DUCATI			GENTLEMEN'S			DUCATI MONST		
			BOT T1						BOT T2		
1)					6'02.303 B	1)					6'13.372 B
2)				19.882	1'18.995	2)				19.130	1'19.781
3)				18.568	1'13.325	3)				18.140	1'10.864
4)				18.770	1'12.725	4)				17.685	1'09.398
5)				19.107	1'40.355	5)				17.640	1'08.555
6)				18.577	1'12.979	6)				17.406	1'07.151
7)				18.624	1'12.570	7)				17.349	1'07.014
8)				18.612	1'13.970	8)				17.623	1'06.691
9)				18.708	1'13.468	9)				17.322	1'06.326
10)				18.684	1'13.359	10)				17.465	1'05.848
11)				18.390	1'11.258	11)				17.082	1'06.280
12)				18.052	1'11.304						
13)				17.975	1'09.265						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)				17.114	1'05.514						
13)				16.885	1'06.348						
14)				16.789	1'04.208						
<hr/>						<hr/>					
29	VAILATI Filippo			C		38	VERNARELLI Francesco			C	
	GENTLEMEN'S	DUCATI MONST		BOT T2			GENTLEMEN'S	SUZUKI		BOT T1	
<hr/>						<hr/>					
1)					8'48.086 B	1)					16'12.614 B
2)				19.787	1'19.855	2)				19.312	1'21.817
3)				18.911	1'13.190	3)				18.089	1'12.192
4)				17.332	1'08.267	4)				18.023	1'11.230
5)				17.036	1'05.601	5)				17.380	1'08.661
6)				17.339	1'06.125	<hr/>					
7)				17.040	1'06.362	61	TRIGILA Alessandro			C	
8)				16.920	1'04.352		GENTLEMEN'S	DUCATI		BOT T1	
9)				17.195	1'05.213	<hr/>					
10)				17.127	1'04.432	1)					6'29.648 B
11)				17.418	1'05.314	2)				28.879	1'40.353
12)				16.785	1'04.361	3)				19.121	1'17.255
<hr/>						4)				18.402	1'13.702
34	GIANGIACOMO Sandro			C		5)				17.916	1'12.426
	GENTLEMEN'S	DUCATI		BOT T1		6)				18.082	1'11.807
<hr/>						7)				17.574	1'10.658
1)					8'07.737 B	8)				17.402	1'09.334
2)				17.584	1'14.616	9)				17.387	1'09.478
3)				17.661	1'08.208	<hr/>					
4)				17.263	1'07.580	67	COVOLO Davide				
5)				17.224	1'07.078		DUCATI VICEN	SC MOTOR		BOT T1	
6)				17.757	1'07.594	<hr/>					
7)				17.167	1'06.934	1)					4'58.697 B
8)				17.096	1'06.385	2)				19.898	1'22.197
9)				16.929	1'06.373	3)				19.888	1'15.750
10)				16.965	1'06.090	4)				19.889	1'16.960
11)				16.977	1'06.447	5)				19.642	1'16.320
12)				16.941	1'05.556	6)				20.180	1'17.467
<hr/>						7)				19.633	1'17.505
37	MARINI Paolo			C		8)				3'11.253	4'10.256 B
	GENTLEMEN'S	SUZUKI		BOT T2		9)				19.241	1'26.314
<hr/>						10)				19.130	1'15.360
1)					5'20.955 B	11)				19.184	1'14.744
2)				22.676	1'41.635	<hr/>					
3)				20.127	1'25.585	73	FIORDIPONTI Federico			C	
4)				19.443	1'19.687		GENTLEMEN'S	DUCATI		BOT T1	
5)				26.108	1'36.170	<hr/>					
6)				19.140	1'19.355	1)					9'35.747 B
7)				27.030	1'27.074	2)				18.418	1'18.438
8)				19.458	1'20.375	3)				17.687	1'11.243
9)				18.843	1'13.559	4)				17.280	1'07.687
10)				18.778	1'13.630	5)				19.058	1'10.016
11)				19.270	1'14.889	6)				17.968	1'10.093
12)				18.805	1'13.631	7)				18.048	1'10.855
<hr/>						8)				17.244	1'06.974
						9)				17.581	1'08.162
						10)				37.259	1'27.164

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

75	CICCHINELLI Stefano	C
	GENTLEMEN'S DUCATI	BOT T1
1)		4'10.438 B
2)		1'15.855
3)		1'07.698
4)	16.777	1'05.657
5)		1'04.901
6)		1'04.906
7)	16.337	1'05.222
8)		1'07.075
9)		1'04.317
10)	16.054	1'06.696
11)		1'02.407
12)	15.996	1'02.720
13)		1'02.440
14)		1'02.700
15)		1'06.390

79	SANITA' Luca	C
	GENTLEMEN'S DUCATI	BOT T1
1)		4'30.654 B
2)		1'43.332
3)		1'14.600
4)		1'14.808
5)		1'14.125
6)		1'14.922
7)		1'12.002
8)		1'10.035
9)		1'11.495
10)		1'10.276
11)		1'11.378
12)		1'10.565
13)		1'11.560
14)		1'13.342

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA