



COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO BATTLE OF THE TWINS 2015

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club, con sede in ROMA, VIA PRINCIPE UMBERTO 77 organizza per l'anno 2015, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato BATTLE OF THE TWINS. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior, Senior e One Event rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori una volta in una classe del CIV o due nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc).

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croce)

- | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| • prendono punti per la classifica | si <input type="checkbox"/> | no <input type="checkbox"/> |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si <input type="checkbox"/> | no <input type="checkbox"/> |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si <input type="checkbox"/> | no <input type="checkbox"/> |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- BOTT 1
- BOTT 2
- BOTT 3

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	abbinata ad una manifestazione internazionale ad Adria, da confermare
2° prova	il 07 GIUGNO sul circuito di VALLELUNGA (CORTO)
3° prova	il 12 LUGLIO sul circuito di VALLELUNGA (CORTO)
4° prova	il 06 SETTEMBRE sul circuito di VALLELUNGA (CORTO)
5° prova	il 04 OTTOBRE sul circuito di VARANO

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate 4 classifiche speciali come di seguito elencate:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2014 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classe verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile
- JUNIORES (nati dopo il 31.12.1964) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti
- MASTER (nati prima del 31.12.1964) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti
- SCUDERIE L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica Assoluta, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 25 punti, la B 20 e la C 16)

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 1 punto per la partecipazione, 3 punti per il giro veloce in gara, 5 punti a scalare per i primi 5 classificati delle prove di qualifica.

* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES, JUNIOR, MASTER E SCUDERIE:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

ed a seguire come annesso velocità.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo Monza a Monza (MI)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)
- 24 piloti nel Motodromo di Vallelunga - Corto a Campagnano di Roma (RM)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crociare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

(crociare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crociare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

È prevista:

- n. 1 griglia per la classe BOTT 1, BOTT 2 e BOTT 3

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga - Lungo	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Vallelunga - Corto	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 - Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) - Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) - Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) - Motodromo Monza a Monza (MI) - Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP/PreGP e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG), Motodromo di Vallelunga - Corto a Campagnano di Roma (RM). **150,00 euro** per SP/PreGP e **200,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 - Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo BOTT è necessario fare richiesta d'iscrizione a GENTLEMEN'S MOTOR CLUB, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

e-mail info@storiebicilindriche.it o pagina facebook The battle of the twins is back

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.storiebicilindriche.it o pagina facebook The Battle of the twins is back
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro //+ IVA (///00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: //. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro //+ IVA (///00 + IVA) e comprende prove ufficiali e gara. * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche 0 turni di prove libere a pagamento.

- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che //.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2014 – Capitolo I – Articoli 13, 14, 15 e 16 e secondo la Normativa FMI vigente.
- k) Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Viziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- l) * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: //.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- info mail e comunicati web
- comunicazione in genere

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

i migliori 3 della BotT 1 con il rappresentante della miglior Scuderia ed il miglior Esordiente, i migliori 3 della BotT 2 e BotT 3, i migliori 3 Seniores e Juniores. Si specifica inoltre che, ai fini della premiazione di tappa, dovranno essere presenti almeno 5 piloti della classifica speciale di riferimento eccezion fatta per i Rookies. I punti raccolti varranno comunque per la classifica generale e particolare.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare l'innosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crociare)

- si //
- no //

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Coppa o medaglia

2° Classificato Coppa o medaglia

3° Classificato Coppa o medaglia

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crociare)

- si x
- no

- * Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)
- si
- no

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

1° Classificato Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per Junior, Master e Scuderie:

1° Classificato Coppa o medaglia

Art.15 - Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 - Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 - Note

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

- 9 MAR 2015

