



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO BATTLE OF THE TWINS 2016

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club, con sede in Roma, Via Principe Umberto 77 organizza per l'anno 2016, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato BATTLE OF THE TWINS. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior, Senior, e MiniVelocità rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori di un titolo in una classe del CIV o due nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc). Fanno eccezione i vincitori delle classi BotT 2015.

Si specifica che tutti i piloti, con le licenze ammesse di cui al punto 1, prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle NOTE

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croccettare)

- | | | |
|---|------|----|
| • prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note | si x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si x | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- BOTT 1
- BOTT 2
- BOTT 3
- BOTT OLTRE

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	03 aprile Vallelunga
2° prova	22 maggio Varano
3° prova	19 giugno Adria
4° prova	11 settembre Magione
5° prova	18 settembre Vallelunga
6° prova	16 ottobre Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 6 prove con uno scarto e la vittoria finale che andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate 4 classifiche speciali sulla base della classifica assoluta (ove non diversamente previsto) come di seguito elencate:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2015 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classe verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile
- JUNIORES (nati dopo il 31.12.1975) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti
- MASTER (nati prima del 31.12.1965) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti

- SCUDERIE All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica Assoluta per le classi BotT1, BotT2 e BotT3, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 25 punti, la B 20 e la C 16). Inoltre verranno assegnati 2 punti di partecipazione per ogni Scuderia per ciascuna classe (se per es. la Scuderia X è presente nella BotT1 e nella 3 riceverà 4 pt sulla classifica). La classifica Scuderie della BotT Oltre verrà premiata a fine anno.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 1 punto per la partecipazione, 1 punto per il giro veloce in gara, 3 punti a scalare per i primi 3 classificati delle prove di qualifica.

* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES, JUNIOR, MASTER E SCUDERIE:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

ed a seguire come annesso velocità.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola (BO)
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 42 piloti nel Motodromo Monza a Monza (MI)
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga - Lungo a Campagnano di Roma (RM)
- 34 piloti Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)
- 24 piloti nel Motodromo di Vallelunga - Corto a Campagnano di Roma (RM)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

(crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

È prevista:

- n. 1 griglia per la classe BOTT 1, BOTT 2, BOTT 3 e BOTT OLTRE. Si precisa che la BotT non potrà essere accorpata per nessun motivo ad altra categoria o inseriti motocicli che non rispettino il presente regolamento a meno che ci siano meno di 20 iscrizioni pagate.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga - Lungo	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Vallelunga - Corto	giri	20

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Ciascun partecipante potrà prendere parte al Trofeo versando le seguenti quote:

- entro il 24 gennaio euro 400,00
- entro il 28 febbraio euro 250,00
- entro il 3 aprile euro 300,00
- entro il 22 maggio euro 300,00

La partecipazione per singolo evento avrà un costo di euro 290,00 per prova. La partecipazione a tutte e sei le prove, prevede il pagamento di una tassa di euro 250,00 per i piloti permanenti e di 290,00 per le wild card.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si X
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo BOTT è necessario fare richiesta d'iscrizione a Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax: 06 94810284 e-mail trofei@gmc-roma.it o info@storiebicylindriche.it

* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.supertwins.it www.storiebicylindriche.it

- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro (vedi art. 9) + IVA (00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: //. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 290,00 + IVA (00 + IVA) e comprende prove ufficiali e gara. * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche 0 turni di prove libere a pagamento.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che //.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2016 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

// fornisce //

Elenco sponsor generici:

// fornisce //

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no x

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- info mail e comunicati web
- comunicazione in genere

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

i migliori 3 della BotT 1 con il rappresentante della miglior Scuderia ed il miglior Esordiente, i migliori 3 della BotT Oltre, i migliori 3 della BotT 2, BotT 3, i migliori 3 Seniores e Juniores. Si specifica inoltre che, ai fini della premiazione di tappa, dovranno essere presenti almeno 5 piloti della classifica speciale di riferimento eccezion fatta per i Rookies. I punti raccolti varranno comunque per la classifica generale e particolare.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00.

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si //
- no //

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Coppa o medaglia

2° Classificato Coppa o medaglia

3° Classificato Coppa o medaglia

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- si x
- no
- * Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)
- si X
- no

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

1° Classificato Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per Junior, Master e Scuderie:

1° Classificato Coppa o medaglia

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Epoca.

Art.17 – Note

Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Nel caso si tratti però di un pilota wild card e quindi non iscritto a tutto il Trofeo, questo diritto decadrà per le prove del 18 settembre Vallelunga e 16 ottobre Misano nel momento in cui lo stesso pilota non abbia preso parte ad almeno una delle prime tre prove della stagione (esempio: Mario partecipa per la prima ed unica volta alla gara di Misano del 16 ottobre, prende l'eventuale coppa o medaglia della giornata ma non entra in classifica; Mario partecipa alla gara di Vallelunga del 3 aprile e poi a quella di Vallelunga del 18 settembre prendendo sia la coppa o medaglia di giornata sia i punti in classifica).

14 MARZO 2016

OSTO SI APPROVA
Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

