

BOZZA DI REGOLAMENTO  
IN ATTESA APPROVAZIONE



## **BOZZA REGOLAMENTO SPORTIVO**

### **TROFEO BATTLE OF THE TWINS 2018**

Per articoli o capoversi contrassegnati con un \* non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

#### Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori di un titolo in una classe del CIV o nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc). Fanno eccezione i vincitori delle classi BotT 2015, 2016 e 2017. Si specifica che tutti i piloti, \_\_\_\_\_, prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle NOTE Wild card:

i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croccettare)

prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note	si	x	no
potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa	si	x	no
concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale	si	x	no

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono: - BOTT Evo - BOTT Promo - BOTT Oltre - BOTT IperOltre

#### Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

.....

Il Trofeo si articola su 6 prove ed uno scarto con la vittoria finale in ciascuna classe di cui all'art. 3, che andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

\* Oltre alle classifiche di classe di cui sopra e di cui all'art. 3, verranno stilate le seguenti classifiche speciali in ciascuna classe:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2017 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classe verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile

~~- JUNIORES (nati dopo il 31.12.1992) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti~~

~~- MASTER (nati prima del 31.12.1962) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti~~

- SCUDERIE All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BotTEvo BotTPromo, BotTOltre e IperOltre, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 20 punti, la B 17 e la C 15).

#### Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 25

2° punti 20

3° punti 16

4° punti 13

5° punti 11

6° punti 10

7° punti 9

8° punti 8

9° punti 7

10° punti 6

11° punti 5

12° punti 4

13° punti 3

14° punti 2

BOZZA DI REGOLAMENTO  
IN ATTESA APPROVAZIONE

15° punti 1

Inoltre verranno assegnati 2 punti per la partecipazione intendendosi per partecipazione l'aver effettuato le verifiche e preso il via in un turno di prove di qualifica ufficiali.

\* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES E SCUDERIE:

1° punti 25

2° punti 20

3° punti 16

4° punti 13

5° punti 11

6° punti 10



ed a seguire come sopra.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si  si anche per i mezzi incidentati
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

\* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

È prevista:

- n. 2 griglie di cui una riservata alla BotT IperOltre in eventuale accorpamento con la BotT Oltre.

Art.7 - Gara Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano giri 10

Motodromo del Mugello giri 10

Motodromo di Vallelunga - Lungo giri 10

Motodromo di Monza giri 10

Motodromo di Imola giri 10

Motodromo di Franciacorta giri 16

Motodromo Riccardo Paletti giri 16

Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini giri 16

Motodromo di Vallelunga - Corto giri 20

Art.8 - Briefing Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

**BOZZA DI REGOLAMENTO  
IN ATTESA APPROVAZIONE**

- si
- no

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca)                      **no**      **x**

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda)                      **no**      **x**

**BOZZA DI REGOLAMENTO  
IN ATTESA APPROVAZIONE**

Art.12 –Servizi \* (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi: - info mail e comunicati web - comunicazione in genere

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

\* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue: i migliori 3 della BotTPromo, i migliori 3 della BotTEvo, i migliori 3 della BotTOltre, i migliori 3 della BotT IperOltre, i vincitori delle classifiche speciali. Si specifica inoltre che, ai fini della premiazione di tappa, dovranno essere presenti almeno 5 piloti della classifica speciale di riferimento eccezion fatta per i Rookies. I punti raccolti varranno comunque per la classifica generale e particolare. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00. Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

\* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si //
- no //

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare) Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Coppa o medaglia

2° Classificato Coppa o medaglia

3° Classificato Coppa o medaglia

\* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- **si**
- no

\* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- **si**
- no

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

1° Classificato Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per ~~Junior, Master~~ e Scuderie:

1° Classificato Coppa o medaglia

Art.15 – Trattamento dei dati La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM

**Art.17 – Note Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Verranno esclusi dall'assegnazione dei punti della classifica di Trofeo (classifiche di classe e speciali) coloro che prenderanno parte solo all'ultima prova non avendo preso parte ad almeno una delle altre precedenti.**

**BOZZA DI REGOLAMENTO  
IN ATTESA APPROVAZIONE**