

# THE BATTLE OF THE TWINS 2018



UNA STORIA LUNGA PIÙ DI 25 ANNI  
UNA STORIA UNICA NEL PANORAMA NAZIONALE  
UNA STORIA ROMANTICA DI MOTORI E PASSIONE  
UNA SOLA ARCHITETTURA MOTORISTICA

[WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT](http://WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT)

## PERCHÉ I DUE CILINDI, QUANDO SCATTÒ LA SCINTILLA

DUE CILINDRI NON SONO SOLO UN'ARCHITETTURA MOTORISTICA. SONO UNA FILOSOFIA, UN'ESPRES-  
SIONE DI LEGGEREZZA E POTENZA ESPLOSIVA CAPACE DI EMOZIONARE SENZA STRAFARE. LE COMPETI-  
ZIONI RISERVATE ALLE TWINS PARTONO IN AMERICA CON LA 200 MIGLIA DI DAYTONA: DUCATI, MOTO  
GUZZI, BMW, NORTON, HARLEY DAVIDSON, ANIMARONO LE GARE DELLA BATTLE OF THE TWINS AMERI-  
CANA CON SFIDE STRABILIANI E NOMI DI PRESTIGIO COME I NOSTRI CARACCHI E LUGGINELLI. A  
METÀ DEGLI ANNI '80 LA BOTT ARRIVÒ IN EUROPA CON GARE IN FRANCIA, GERMANIA ED INGHILTER-  
RA. ARRIVARONO ACCOPPIAMENTI DI TELAI E MOTORI DEL TUTTO INEDITI CHE DELINEARONO SUBITO LA  
CARATTERISTICA FONDAMENTALE DI QUESTA CATEGORIA: CREATIVITÀ, INVENTIVA, ARTIGIANATO ALLO  
STATO PURO!

L'ITALIA PARTE NEL 1987 CON UN CAMPIONATO ITALIANO BICILINDRICHE DOMINATO DALLA DUCATI  
851. UN CAMPIONATO COSTOSO A CUI, IL 19 GIUGNO 1989, RISPOSE UN GRUPPO DI APPASSIONATI  
CAPITANATI DAL ROMANO PAOLO MARINI CON AL PRIMA PROVA DELLA BOTT 2 VALVOLE SUL CORTO DI  
VALLELUNGA. LA BOTT CRESCERÀ NEL TEMPO FINO AD AVERE OLTRE QUARANTA PARTENTI NEGLI ANNI  
D'ORO CON UNA DIVERSIFICAZIONE DI MEZZI ASSOLUTAMENTE PREGEVOLE. BMW, BUELL, SUZUKI, MO-  
TO GUZZI E QUINDI NON SOLO DUCATI O DERIVATI DALLA DUCATI.

IL MOTTO DELLA PRIMA ORA INFATTI, È STATO E RIMANE

**ONLY TWINS ARE ADMITTED, HANDMADE AND ORIGINAL ONES**



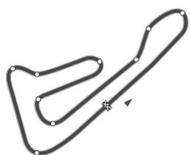
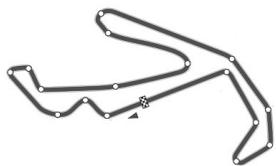
## LE MOTO, IL COLORE

QUANDO SI DICE "COLORE" SI DICE BOTT. L'ATMOSFERA BOTT NON SI ESAURISCE  
INFATTI TRA LE QUALIFICHE E LA GARA, NON FINISCE QUANDO L'ULTIMA COPPA VIENE  
CONSEGNATA O QUANDO L'ULTIMO FURGONE LASCIA IL PADDOCK. L'ATMOSFERA BOTT  
PERVADE CUORI E ANIME, RENDE DIVERSI DAL RESTO DEL CIRCUS I PARTECIPANTI CO-  
SI COME TUTTI COLORO CHE IN UN MODO O NELL'ALTRO ENTRANO NEL SISTEMA. BA-  
STA VEDERE LA GALLERIA FOTOGRAFICA DELLE "FACCE DA BOTT" PIUTTOSTO CHE LE  
FOTO DI GRUPPO IN OGNI DOVE E IN OGNI COME.



## I CIRCUITI, DOVE E QUANDO

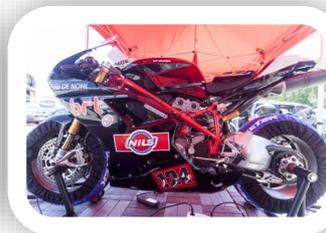
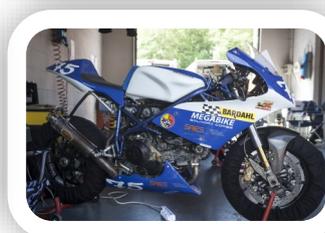
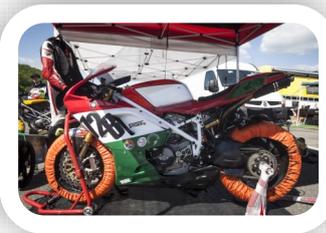
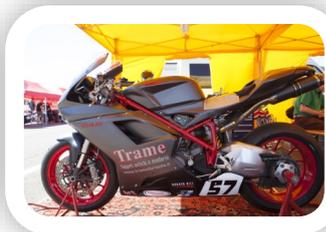
LA FILOSOFIA DELLA BOTT È LEGATA AL CONCETTO DI SICUREZZA MA SOPRATTUTTO AD UN CONCETTO DI FRUIBILITÀ. LE POTENZE DEI MOTOCICLI OGGI DISPONIBILI A TUTTI, SONO INUSITATE E NON SFRUTTATE. ALLO STESSO MODO SEMBRA QUASI UN OBBLIGO ANDARE NELLE CATTEDRALI DELLA VELOCITÀ QUASI CHE NON CORRERE AL MUGELLO SIA UN AFFRONTO E SVILISCA TUTTO. NON SIAMO D'ACCORDO: LA DIMENSIONE UMANA DI CIRCUITI PIÙ FRUIBILI E LA DISPONIBILITÀ DI POTENZE GESTIBILI, AIUTA A DIVERTIRSI I MENO ESPERTI E RENDONO NECESSARIO, PER I PIÙ ESPERTI, METTERE SUL PIATTO TUTTA LA PROPRIA CAPACITÀ DI GUIDA.



PER IL 2018 IL CALENDARIO SI COMPORRÀ DI 6 PROVE DI CUI UNO SCARTO. I CIRCUITI INTERESSATI SARANNO NEL CENTRO CON L'AUTODROMO INTERNAZIONALE DI VALLELUNGA E QUELLO DI MAGIONE, QUINDI AL NORD CON VARANO E TAZIO NUVOLARI. LA SESTA TAPPA È ATTUALMENTE OGGETTO I CONTRATTAZIONE CON SOGGETTI ESTERI PER UNA PARTENZA IN UNA PISTA PRESTIGIOSA

## I REGOLAMENTI

LA FILOSOFIA BOTT È ABBASTANZA FEDELE A SE STESSA CON PICCOLI ACCORGIMENTI CHE PERMETTONO DI CORREGGERE LA ROTTA SENZA STRAVOLGERE NULLA. ALLE SOLITE CLASSI BOTT1 CHE PRENDERÀ IL NOME DI EVO, ALLA BOTT3 CHE VEDE UN PESO RISPETTO AL 2017 E SI CHIAMERÀ PRO, ALLA OLTRE, SI AGGIUNGERÀ UNA IPEROLTRE APERTA A TUTTE LE MAXI DUE CILINDRI CHE NON TROVANO PIÙ SPAZIO IN GRIGLIA.



## PERCHÉ BOT E NON ALTRO

IL MOVIMENTO MOTOCICLISTICO ITALIANO HA VISSUTO NEL PERIODO A CAVALLO TRA GLI ANNI '90 E IL PRIMO DECENNIO 2000 UNA FASE DI GRANDE PARTECIPAZIONE. TUTTO QUESTO PERÒ NON È STATO CAPITALIZZATO ED OGGI, COMPLICE ANCHE LA CRISI, LA QUANTITÀ DI ISCRITTI SI È DIMEZZATA.

RIMANE LA NECESSITÀ DI UN SOGNO, DI QUALCOSA CHE SIA DIVERSO DAL MUCCHIO E NON PER NIENTE CI SI RITROVA OGGI TUTTI LEGATI A STORIEBICILINDRICHE.IT DOVE VALE IL MOTTO



*CHE IL TUO IDEALE SIA AD ELLE, A V, IN LINEA O CONTRAPPOSTO, QUESTA È LA TUA CASA, IL LUOGO DOVE LEGGERE, RACCONTARE E PARLARE DELL'ARCHITETTURA MOTORISTICA CHE, ALMENO PER NOI CHE FREQUENTIAMO QUESTA CASA, È QUASI LA PERFEZIONE...*

DI QUI SONO PASSATI PERSONAGGI EPICI, GENTE PIÙ O MENO SALITA AGLI ONORI DELLA CRONACA MA TUTTI CAPACI DI DARE TUTTO IL LORO CARICO UMANO E MORALE. LA SCUOLA ROMANA LEGATA AI DUCATI CON LENGI, CELANI, MOLteni TRA I TANTI CONTRO QUELLA DEI BOLOGNESI CON FOFFA O DEI ROMAGNOLI DEI GUZZI CON VALENTINI. E ANCORA I LOMBARDI CON GULMINI O I PIEMONTESI CON JOVERNO, PAGINE



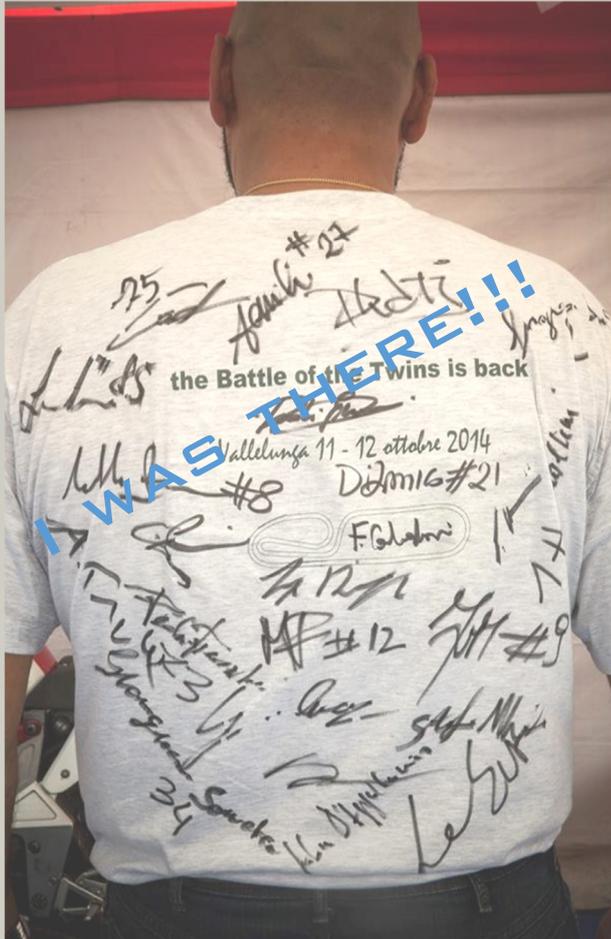
## LA VISIBILITÀ DI UNA COMPETIZIONE DIVERSA

I PILOTI DELLA BOTT NON AMANO GIOCARE A FARE I DIVERSI, A DISTINGUERSI. SONO DIVERSI, NEL SENSO CHE FANNO QUALCOSA DI DIVERSO, DI ATIPICO E QUESTO GLI DÀ UNA MAGGIORE VISIBILITÀ. NON PER NULLA SONO DIVERSI I CONCORRENTI CHE SCIMMIOTTANO IL REGOLAMENTO PUR DI AVERE QUALCHE DUE GILINDRI IN PIÙ.





rieBicilndriche.it



www.StorieBicilndriche.it





**L'ORGOGGIO DI ESSERE IMITATI...**

**QUANDO FAI LE COSE CON PASSIONE, INEVITABILMENTE QUALCUNO SEGUIRA' I TUOI PASSI E VA BENE, POTRANNO ESSERCI ALTRE ESPERIENZE STILE "FACCE DA BOTT" PIUTTOSTO CHE REGOLAMENTI APERTI AI BICILINDRICI. RIMANE SOLO UNA CERTEZZA: L'INIMITABILE RIMANE INIMITABILE....ANZI ORIGINALE ED UNICO!**



[www.StorieBicilindriche.it](http://www.StorieBicilindriche.it)