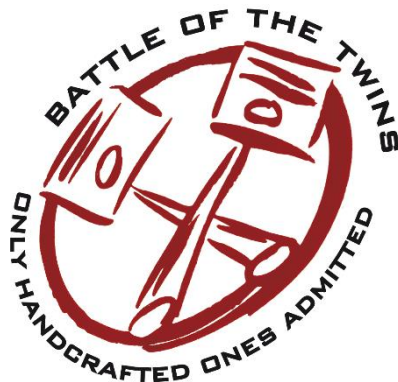


BOZZA DI REGOLAMENTO
IN ATTESA APPROVAZIONE



BOZZA REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO BATTLE OF THE TWINS 2018

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club, con sede in Roma, Via Principe Umberto 77 organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato BATTLE OF THE TWINS. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Velocità Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta e i piloti Extra FIM Europe con licenza CONU (Continental Unions) e relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori di un titolo in una classe del CIV o nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc). Fanno eccezione i vincitori delle classi BotT 2015, 2016 e 2017. Si specifica che tutti i piloti, con le licenze ammesse di cui al punto 1, prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle NOTE Wild card:

i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note	si	x	no
potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa	si	x	no
concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale	si	x	no

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono: - BOTT Evo - BOTT Promo - BOTT Oltre - BOTT IperOltre

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

07.08/04 Autodromo di Varano

12.13/05 Vallelunga

16.17/06 Tazio Nuvolari

14.15/07 Magione

29.30/09 Vallelunga

Sesta gara in corso di definizione

Il Trofeo si articola su 6 prove ed uno scarto con la vittoria finale in ciascuna classe di cui all'art. 3, che andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre alle classifiche di classe di cui sopra e di cui all'art. 3, verranno stilate le seguenti classifiche speciali in ciascuna classe:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2017 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classifica verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile

- OVER (nati prima del 31.12.1962) in occasione di ogni prova verranno premiati i primi di ciascuna classe e a fine anno i primi tre di ciascuna classe

- SCUDERIE All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BotTEvo BotTPromo, BotTOltre e IperOltre, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 20 punti, la B 17 e la C 15).

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 25

2° punti 20

3° punti 16

4° punti 13

5° punti 11

6° punti 10

7° punti 9

8° punti 8

9° punti 7

10° punti 6

11° punti 5

12° punti 4

13° punti 3

14° punti 2

15° punti 1

Inoltre verranno assegnati 2 punti per la partecipazione intendendosi per partecipazione l'aver effettuato le verifiche e preso il via in un turno di prove di qualifica ufficiali.

* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES E SCUDERIE:

1° punti 25

2° punti 20

3° punti 16

4° punti 13

5° punti 11

6° punti 10

ed a seguire come sopra.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

È prevista:

- n. 2 griglie con la BotT IperOltre che potrà essere accorpata solo alla BotT Oltre mentre quest'ultima potrà essere accorpata a BOTTEvo e BOTTPromo.

Art.7 - Gara Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano giri 10

Motodromo del Mugello giri 10

Motodromo di Vallelunga - Lungo giri 10

Motodromo di Monza giri 10 Motodromo di Imola giri 10

Motodromo di Franciacorta giri 16

Motodromo Riccardo Paletti giri 16

Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini giri 16

Motodromo di Vallelunga - Corto giri 20

Art.8 - Briefing Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione Ciascun partecipante potrà prendere parte al Trofeo secondo le seguenti ipotesi:

- a) entro il 31 marzo la somma di 1.500,00 euro in unica soluzione
- b) entro il 28 febbraio con euro 100,00 quale iscrizione al Trofeo e poi 260,00 euro per gara sui circuiti medio corti e 360,00 sui lunghi
- c) gara per gara pagando 310,00 euro sui circuiti medio corti e 390,00 sui lunghi

La sesta gara avrà un costo di euro 250,00 se circuito medio e 350,00 se lungo per coloro che avranno aderito all'ipotesi a), un costo di 260,00 se medio e 360,00 se lungo per coloro che avranno aderito alla b) e 310,00 se medio e 390,00 se lungo per coloro che avranno aderito all'ipotesi c)

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo tranne che nel caso b).

- si x
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare) Per iscriversi al Trofeo BOTT è necessario fare richiesta d'iscrizione a Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail info@storiebicilindriche.it o trofei@gmc-roma.it o fax 06 94810284

* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.storiebicilindriche.it

a) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.

b) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro (vedi art. 9) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: //.

L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di (vedi art. 9) e comprende prove ufficiali e gara. L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche 0 turni di prove libere a pagamento.

c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

d) * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che //.

e) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

f) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si //
- no //

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare) Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Coppa o medaglia

2° Classificato Coppa o medaglia

3° Classificato Coppa o medaglia

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- si x
- no

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si x
- no

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

1° Classificato Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per Over e Scuderie:

1° Classificato Coppa o medaglia

Art.15 – Trattamento dei dati La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM

Art.17 – Note Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Verranno esclusi dall'assegnazione dei punti della classifica di Trofeo (classifiche di classe e speciali) coloro che prenderanno parte solo all'ultima prova non avendo preso parte ad almeno una delle altre precedenti.