

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO BATTLE OF THE TWINS 20187

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Gentlemen's Motor Club, con sede in Roma, Via Principe Umberto 77 organizza per l'anno 2018, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato BATTLE OF THE TWINS. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità ed Elite rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3 ove questa classe sia prevista nel trofeo. Licenza Velocità se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali dell'Annesso Velocità 2018.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

Al fine di mantenere un livello amatoriale della categoria, non verranno ammessi piloti vincitori di un titolo in una classe del CIV o nei Trofei Nazionali negli ultimi dieci anni. Si specifica che il divieto riguarda la classifica assoluta e non eventuali classifiche speciali (Under, Over etc). Fanno eccezione i vincitori delle classi BotT 2015, 2016 e 2017.

Si specifica che tutti i piloti, con le licenze ammesse di cui al punto 1, prenderanno punti per le varie classifiche eccetto che per quanto riportato nelle NOTE

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croce) **(croce)**

- | | | |
|---|------|----|
| • prendono punti per la classifica eccetto che per quanto riportato nelle note | si x | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si x | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

- BOTT Evo1
- BOTT Promo
- BOTT OLTRE
- BOTT Iperoltre

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	07.08 Aprile	Varano de Melegari
2° prova	12.13 maggio	Vallelunga
3° prova	16.17 giugno	Tazio Nuvolari
4° prova	14.15 maggio	Magione
5° prova	29.30 settembre	Vallelunga

Sesta prova in corso di definizione

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 6 prove ed uno scarto e la vittoria finale in ciascuna classe di cui all'art. 3, che andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre alle classifiche di classe di cui sopra e di cui all'art. 3, verranno stilate le seguenti classifiche speciali in ciascuna classe:

- ROOKIES In occasione di ogni prova verrà premiato il miglior esordiente ossia il più veloce tra tutti coloro che siano alla prima licenza velocità o abbiano partecipato in modo sporadico nel 2017 a max due competizioni. I punti raccolti in gara varranno per la classifica Esordienti. Nella classe verranno quindi inserite anche le concorrenti di sesso femminile
- OVER (nati prima del 31.12.1962) che siano amatori e pertanto non abbiano collezionato risultati di rilievo nella stagione o nelle stagioni precedenti. In occasione di ciascuna prova verranno premiati i migliori di ciascuna classe ed a fine anno i migliori tre di ciascuna classe
- SCUDERIE All'atto dell'iscrizione ciascun elaboratore o scuderia potrà richiedere la relativa qualifica segnalando i suoi piloti in un numero massimo di tre per gara con la possibilità di un'ulteriore riserva. L'assegnazione dei punti, sulla base della Classifica di classe BotTEvo, BotTPromo, BotTOltre e BotT IperOltre, avverrà considerando il migliore di ciascuna squadra ed escludendo dall'ordine di arrivo gli altri componenti del team (es. date la squadre A, B e C e dato un ordine di arrivo con 1°) A1 2°) B1 3°) B2 4°) A2 5°) C1 la squadra A riceverà 20 punti, la B 17 e la C 15).

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Inoltre verranno assegnati 2 punti per la partecipazione intendendosi per partecipazione l'aver effettuato le verifiche e preso il vi in un turno di prove di qualifica ufficiali.

* Punteggio per sottoclassifica ROOKIES, JUNIOR, MASTER E SCUDERIE:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

ed a seguire come sopra.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo x
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Sono previste:

- n. 2 griglie con la BotT IperOltre che potrà essere accorpata solo alla BotT Oltre mentre quest'ultima potrà essere accorpata a BotTEvo e BotTPromo.

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga - Lungo	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16
Motodromo di Vallelunga - Corto	giri	20

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) –Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **200,00 euro** per Open 2T e SS300/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Ciascun partecipante potrà prendere parte al Trofeo secondo le seguenti ipotesi:

- a) entro il 31.03 la somma di euro 1.500,00 in un'unica soluzione
- b) entro il 28 febbraio con euro 100,00 quale iscrizione al Trofeo e poi 260,00 euro per gara sui circuiti medio corti e 360,00 sui lunghi
- c) gara per gara pagando 310,00 euro sui circuiti medio corti e 390,00 sui lunghi

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo BOTT è necessario fare richiesta d'iscrizione a Gentlemen's Motor Club, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail info@storiebicilindriche.it o trofei@gmc-roma.it o fax 06 94810284

* I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.storiebicilindriche.it

- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro (vedi art. 9) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: //. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo come da art. 9 e comprende prove ufficiali e gara. * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche 0 turni di prove libere a pagamento.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che //.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2018 e secondo la Normativa FMI vigente.

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- info mail e comunicati web
- comunicazione in genere

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue: i migliori 3 della BotTPromo, i migliori 3 della BotTEvo, i migliori 3 della BotTOltre, i migliori 3 della BotT IperOltre, i vincitori delle classifiche speciali. Si specifica inoltre che, ai fini della premiazione di tappa, dovranno essere presenti almeno 5 piloti della classifica speciale di riferimento eccezion fatta per i Rookies. I punti raccolti varranno comunque per la classifica generale e particolare.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00. Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (croettare)

- si //
- no //

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Coppa o medaglia

2° Classificato Coppa o medaglia

3° Classificato Coppa o medaglia

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (croettare)

- si X
- no
- * Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (croettare)
- si X
- no

Classifica speciale di Trofeo per Rookies:

1° Classificato Coppa o medaglia

Classifica speciale di Trofeo per Over e Scuderie:

1° Classificato Coppa o medaglia

Art.15 – Trattamento dei dati

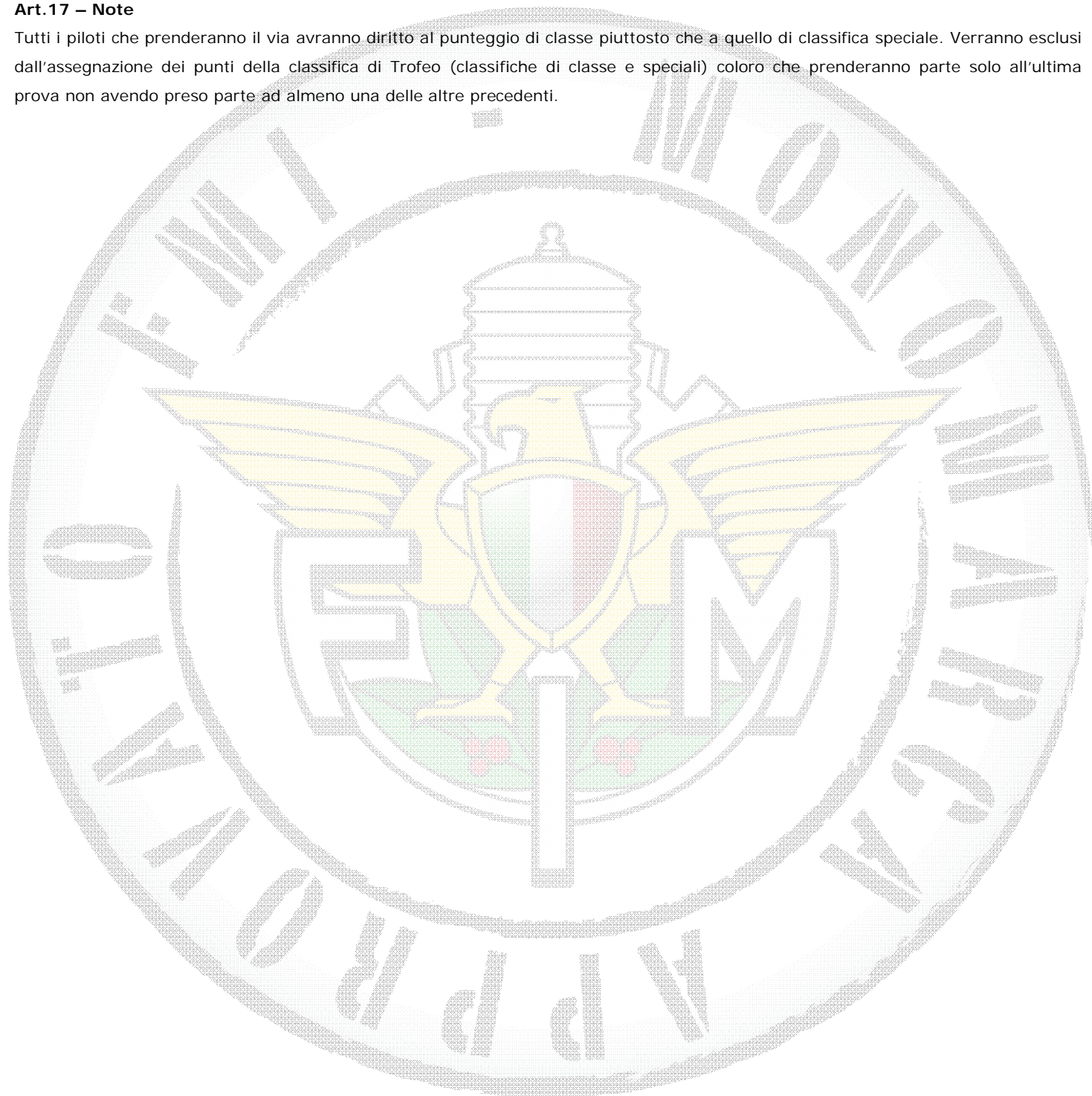
La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

Tutti i piloti che prenderanno il via avranno diritto al punteggio di classe piuttosto che a quello di classifica speciale. Verranno esclusi dall'assegnazione dei punti della classifica di Trofeo (classifiche di classe e speciali) coloro che prenderanno parte solo all'ultima prova non avendo preso parte ad almeno una delle altre precedenti.



05-04-2018



VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copelli