Che il Tuo ideale sia ad elle, a V, in linea o contrapposto, questa è la Tua casa, il luogo dove leggere, raccontare e parlare dell'architettura motoristica che, almeno per noi che frequentiamo questa casa, è quasi la perfezione.

30°

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019

UNA STORIA UNICA NEL PANORAMA NAZIONALE

UNA STORIA ROMANTICA DI MOTORI E PASSIONE

UNA SOLA ARCHITETTURA MOTORISTICA

WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

La Battaglia dei Bicilindrici, cambiare senza dimenticare la propria storia

2019-01-08

Un 2019 diverso, strano per certi versi, innovativo e con un ritrovato entusiasmo per altri.

Ad operare sul campo il MC Saponettari, un nuovo soggetto del panorama motoristico solo apparentemente: sono infatti anni che i nostri animano pista e paddock come team.

Un salto in avanti per il gruppo di amici ed appassionati che vogliono misurarsi nella gestione della BdB: per questa stagione tutto si terrà all'interno del contenitore del MC Spoleto con il Trofeo Centro Italia Velocità.

Un modo per collaborare e quindi rinforzarsi in vista di nuovi ambiziosi traguardi. A breve tutte le specifiche tecniche e sportive che stanno per essere affinate e definite

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019

MP ANTINCENDIO MAINTENANCE & CONSTRUCTION

MOTOCLUB SAPONETTARI

www.storiebicilindriche.it

Verona, passaggio obbligato per la Battaglia

2019-01-11

Il 19 gennaio tra le 12 e le 13 presso il padiglione 7. Sport Stage di Motor Bike Expo si terrà la premiazione del Trofeo BotT 2018.

Un momento che chiuderà la seconda parentesi delle bicilindriche, una parentesi partita a fine 2014 sul corto di Valle con due gare che all improvviso hanno fatto tornare oltre venti partenti a tappa.

Il 2019 prevede un altra vita ancora per le bicilindriche, si salpa senza dimenticare la nostra storia, senza farsi mangiare dalle polemiche pronti a scrivere nuove storie a due dal 1989 al 2019, un avventura che è tutta unica.

Per info saremmo comunque a Verona presso lo stand del Trofeo Centro Italia Velocità sabato 19 dalle 14 alle 17

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MP ANTINCENDIO MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

Battaglia dei Bicilindrici 2019, scatto in avanti. Ci vediamo a Verona

2019-01-16

Correva l'anno 1989, giugno, corto di Vallelunga. Lì è partita un'avventura che chiude quest'anno il trentesimo giro di boa tra alterne fortune e grandi soddisfazioni, storie di umanità ed amicizia, discussioni e contrasti ma sempre con le due cilindri a farla da padrone.

Per il 2019 le twins tornano a parlare italiano come **Battaglia dei Bicilindrici** con uno scatto in avanti deciso senza però dimenticare da dove veniamo. Tre le classi previste, **Potente**, **Veloce** e **Leggenda**, uno spazio verrà riservato anche alle moto di minor cilindrata che vogliano misurarsi sul campo.

La classe **Leggera** vedrà infatti premiato il più veloce in gara e i migliori tre a fine anno. Massima libertà invece nella **Potente** dove basterà avere due cilindri, per la **Veloce** massimo 1000 i cc ammessi con un alesaggio di massimo 100 mm.

La **Leggenda** invece rappresenta la tradizione, la storia di un regolamento che cerca di evolversi mantenendo però viva l'immagine del due cilindri due valvole e soprattutto cercando di dare sempre spazio anche alle motorizzazioni Guzzi, HD, Buell, Suzuki e via andare.

Teatro delle gesta della BdB il Trofeo Centro Italia Velocità Sport Production, a breve tutte le note per tempistica e modalità iscrizione... **Per info saremmo comunque a Verona presso lo stand del Trofeo Centro Italia Velocità sabato 19 dalle 14 alle 17.**

In programma quindi, per dare più pepe alla stagione con una classifica ulteriore con **l'IRON- BbB**, una trasferta extra confine, due tappe in salita e magari una "pistata" prima del via della stagione...

Tutti pronti? In bocca al lupo e buona nuova stagione in attesa dell'atto finale del 2018 il 19 gennaio tra le 12 e le 13 presso il padiglione 7 - Sport Stage di Motor Bike Expo per la premiazione del Trofeo BotT 2018. Un modo per salutare il passato e partire per una nuova avventura, un momento che chiuderà la seconda parentesi delle bicilindriche, una parentesi partita a fine 2014 sul corto di Valle con due gare che all improvviso hanno fatto tornare oltre venti partenti a tappa. Il 2019 prevede un altra vita ancora per le bicilindriche, si salpa senza dimenticare la nostra storia, senza farsi mangiare dalle polemiche pronti a scrivere nuove storie a due dal 1989 al 2019, un avventura che è tutta unica.

BdB a Verona, giornata fruttuosa

2019-01-19

Moto Club Saponettari operativo a Verona per parlare della Battaglia 2019. Tanti gli appassionati intervenuti, le premesse per una stagione al top ci sono tutte.

All'appello manca ancora qualche dettaglio da definire, dettagli che possono fare la differenza ma che, siamo certi, saranno sistemati al meglio grazie alla collaborazione con il MC Spoleto.

Per il resto chiusa la parentesi premiazione della BotT con l'ennesima conferma che, se si crede in un progetto, ci si investe. Se si ritiene che invece il gruppo sia "vecchio" o senza speranza, inutile accanirsi...

Battaglia dei Bicilindrici, avanti tutta nonostante...

2019-01-29

Ci siamo, nonostante il vento che alle volte si alza contrario, un vento di quelli che arriva solo quando ormai è tardi e la piazza è vuota, la Battaglia dei Bicilindrici è pronta per partire. Raccoglierà l eredità di una storia che parte da lontano, perché la storia la scrivono gli uomini mentre le bandiere ci sono per servirle non per strumentalizzarle.

Il 2019 sarà un po un anno di riassestamento e soprattutto un anno per rifarsi le ossa. Nell ambito del Trofeo Centro Italia Velocità, un esperienza assolutamente interessante nel panorama motociclistico nazionale, sarà tempo di BdB Potente, Veloce, Leggenda senza dimenticare la categoria Leggera che si terrà all interno della Leggenda. E se tutto questo non vi bastasse, c'è tempo anche per appuntamenti extra Trofeo con circuiti internazionali di prestigio e gare in salita: i punti raccolti nelle varie manifestazioni saranno utili per la caccia al titolo dell' IRON - BdB.
Naturalmente cercheremo di capire come arrivare al meglio fino alla prima gara di maggio, e perchè non una bella pistata tutti insieme tra febbraio e marzo e poi, sogno nel cassetto, una festa di fine anno per un compleanno che pochi conoscono...

Il sito www.storiebicilindriche.it , a cui presto si affiancherà anche quello del club promotore, il MC Saponettari, le pagine social Instagram e Facebook dedicate e le mail info@storiebicilindriche.it e team.saponettari@gmail.com sono a Vostra disposizione. Inviate i Vs riferimenti per essere inseriti nella mailing list.

Let the handmade and original Twins roll!

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019

MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION

MOTOCLUB
SAPONETTARI

www.storiebicilindriche.it

BdB, date e un ripassino sulle classi...

2019-01-29 23:38:12

Date e un ripasso per quanto riguarda le classi ammesse senza dimenticare, a proposito di calendario, che arriveranno presto novità per l'IRON - BdB...

La storia siamo noi...tra ieri e domani con i pre test a Mores

2019-02-05

Tra passato e presente, tra un passato neanche troppo lontano che però è una rivisitazione della storia motoristica nostrana, ed un presente che ci vede pronti a ripartire per una nuova stagione. Un avvio scoppiettante a Mores, il tecnico e divertentissimo circuito in provincia di Sassari, per il 16 e 17 marzo. Un'occasione per i bicilindrici di essere protagonisti insieme ad altri modi di essere moto. Si attendono richieste per poter procedere alla convenzione per i traghetti e per la logistica della due giorni sarda.
Scrivete a team.saponettari@gmail.com e info@storiebicilindriche.it.

Parlando di storia invece, abbiamo pensato che fosse il caso di dare uno spazio ad hoc ad una serie speciale come la Sport Classic visto lo stretto legame con le due cilindri della prima ora, quelle a due valvole raffreddate ad aria. La serie, frutto dell estro di Pierre Terblanche, vedeva nella Paul Smart la sua regina o almeno il modello più legato alle corse. Di qui la speciale categoria Paulina che vorrà appunto premiare chi nel tempo ha apprezzato lo spirito e il design di Terblanche.
Scrivete scrivete scrivete, soprattutto per Mores: per poter definire il pacchetto è necessario avere almeno delle manifestazioni di interesse e quindi sapere da dove si parte, con quali mezzi ed in quanti.
Non perdete l occasione, stiamo per partire per un viaggio molto molto molto straordinario....è il tempo di passare all'azione team.saponettari@gmail.com e info@storiebicilindriche.it.

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

19
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Riservato ai forti di cuore (nel senso di passione)...per ora spazio ai primi 10

2019-03-02

Il motorsport da anni naviga a vista causa i costi sempre più crescenti e una situazione economica decisamente sempre più difficile.

La parola passione passa di bocca in bocca ma forse bisogna fare qualcosa di più.

Condividere le risorse, un'azione pratica che il MC Saponettari metterà in atto con i primi 10 piloti che si si iscriveranno alla Battaglia dei Bicilindrici: per loro non 1.310,00 ma 1.000 euro per tutta la stagione...questo grazie ad uno sponsor che ha voluto premiare i Saponettari e la loro azione, sempre più efficace, e grazie alla gran voglia che anima questa nuova realtà del panorama motociclistico romano e nazionale.

E Voi cosa aspettate ad essere tra i primi dieci o meglio cosa aspettate per scoprire se c'è ancora spazio per stare tra quei dieci? Posti in esaurimento...

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

24
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Varano, la Battaglia dei Bicilindrici al via!

2019-05-08

Un nome da scrivere ed imparare a memoria per bene:

Battaglia dei Bicilindrici

Ripetetevelo fino alla noia perché questo 2019 sarà un anno importante per le due cilindri, un anno che rimarrà sul calendario per tanti motivi, ma le sorprese verranno fuori piano piano

Il primo gong è a **Varano de' Melegari il 18 e 19 maggio**. A seguire poi, appena il tempo di tirare il fiato che ci si sposterà a **Vallelunga l'1 e 2 giugno** con un numero di partecipanti che è destinato a salire.

Diversi infatti i piloti che hanno già dato l'adesione per il tracciato romano ma che per motivi vari, saranno assenti a Varano. Per le prime note provvisorie della tappa al Taruffi, primo turno al sabato pomeriggio intorno alle 17, quindi secondo la domenica alle 10 circa e gara per le 16 *con le opportune e dovute precisazioni da parte dell'organizzatore*.

L'appuntamento più vicino invece, vedrà la pattuglia della BdB ammessa dalle 18.30 del venerdì in autodromo. Sabato mattina spazio alle libere quindi dalle 12 partiranno le Operazioni preliminari. Da non perdere il briefing alle 11.30.Il primo turno di qualifiche partirà quindi alle 14.18, il secondo alle 17,35 e quindi gara alle 14.30.

Non perdete il primo appuntamento dell'anno, ma soprattutto tenete bene a mente il nome, **Battaglia dei Bicilindrici**

MARDEGAN
PAVIMENTI IN RESINA
63
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

PBQ
PBQ
PBQ
PBQ
55
NEWFAST
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

58
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

72
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

KEEP
CALM
AND
START
YOUR ENGINE!
KeepCalmAndPosters.com

WWW.DAMICODESIGN.NET
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

27
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

79
HONDA
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

81
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

34
DUCATI
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

31
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

brt
DUCATI
DUCATI CORSE
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Doppio battesimo del fuoco a Varano

2019-05-18

Pioggia e difficoltà varie hanno salutato un doppio battesimo del fuoco sul tracciato di Varano de Melegari: la prima prova della Battaglia dei Bicilindrici, competizione che intende riportare agli onori delle cronache i duelli a due cilindri, e la prima volta del moto club Saponettari nella veste di promotori.

Il via del primo turno di qualifiche vedeva i nostri impegnati con la classe 1000 per esigenze di sicurezza. La direzione gara infatti, temendo un peggioramento delle condizioni, accorpava le categorie laddove possibile.

Su tutti svettava il portacolori del BRT, l'abruzzese Ivano Pigliacelli, che coglieva addirittura la decima piazza assoluta. Seconda piazza per la BdB per Pino Vocaturi del Seventeen CTBK racing team, si difendeva sul bagnato anche Michele Vari che aveva il suo bel da fare per contenere Vernamix, al secolo Francesco Vernarelli per il Team Saponettari, al ritorno dopo un paio di anni di stop.

Giornata discreta quindi per Michael Melemenis: il greco riusciva infatti a chiudere davanti a Daniele Manzo, Massimiliano Porta e Francesco Greco. Per Manzo da segnalare la caduta nelle libere e la pronta capacità di riprendere la via della pista grazie ai tecnici in assistenza, mentre Porta pagava pegno ad una scarsa conoscenza del circuito oltre a qualche danno fisico alla mano patito recentemente. Totalmente insoddisfatto e pronto alla riscossa quindi Francesco Greco che promette battaglia soprattutto al compagno di squadra Vernamix.

Appuntamento domani con il secondo turno di qualifiche e occhio al live timing

28
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

TROFEI
MOTO.IT
MOTOCLUB
SAPONETTARI
wheelup
©StorieBicilindriche.it BdB

xerox
313
brt
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

DUCATI CORSE
TNT
OMNIAFOTO
173
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

36
DUCATI
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

A Varano seconda sessione sotto un cielo plumbeo

2019-05-19

Secondo turno umido ma senza pioggia per la BdB al Paletti con un responso fondamentale per la griglia di partenza. Pino Vocaturi portava la sua Ducati per la BdB Potente in testa al gruppo dopo una prima sessione dove proprio non trovava il giusto setting sulla pista bagnata. Seconda piazza e prima per la Veloce per Ivano Pigliacelli, l'abruzzese lamentava al termine del turno un ritardo di meno di due decimi. Nella Leggera svettava quindi il pilota di Colleferro Michele Vari che la spuntava su Max Lasagna per la Veloce assente nella prima sessione ma pronto alla riscossa.

Per la battaglia nella Battaglia, quella interna al clan dei Saponettari, assente per problemi dell'ultima ora Fabio Massimo Bernardi, su tutti Francesco Greco che rimetteva in regola il veterano Vernarelli al rientro dopo qualche anno di stop. Minimo il distacco tra i due, dovranno fare attenzione anche al greco Melemenis sempre più incisivo ed a un Daniele Manzo che sta prendendo le misure al tracciato parmense. Assente alla seconda sessione il sardo Massimiliano Porta, per lui come per Manzo Varano tutta da scoprire.

Appuntamento per la prima della BdB 2019 alle 14.30 con il live Timing.

Al Paletti pista umida per la BdB

2019-05-19

Prima prova difficile e non poco per gli alfieri della BdB costretti a qualifiche e gara con pista o bagnata o comunque umida e poco amica. Tempi alti al sabato, qualche miglioramento nella seconda sessione della domenica, anche in gara i crono testimoniano la necessità di camminare sulle uova un po per tutti.

Da subito in testa e nelle posizioni vicine al podio il portacolori del Garage Motor Sport, Pino Vocaturi, che andava a vincere la classe Potente portando sul gradino più alto del podio Scuderie la sua squadra. Meno buona la giornata per Ivano Pigliacelli, uno dei favoriti della vigilia, che incappava in una caduta nelle prime curve uscendo di scena prima del tempo. Per la sua squadra, il BRT Prototipi, la soddisfazione della vittoria però con Vari nei piloti e quindi il primo posto nella categoria Leggenda come scuderie. Proprio Vari era protagonista con Max Lasagna, Francesco Greco, Francesco Vernarelli e Michael Melemenis di una bella bagarre in gara.

Inizialmente Greco, con i colori del Team Saponettari, si portava alla testa del gruppo per poi essere risucchiato proprio da Lasagna mentre Vernamix suonava la carica riagguantando il compagno di squadra e mettendosi alla caccia di Lasagna. Vari quindi aveva il suo bel da fare per difendersi da un Melemenis sempre più veloce ed esperto mentre cercava di recuperare su Greco. In questo suo tentativo, nella fase finale sembrava si potesse riaccendere la lotta tra i due ma Greco, evidentemente consapevole del pericolo, registrava un ottimo crono che lo metteva al riparo da eventuali insidie.

La bandiera salutava cosi la vittoria di Lasagna nella Veloce con il primato nelle scuderie del team Moretti Byte Theraphy. Seconda piazza per Vernarelli, nella Potente la piazza d onore era invece tutta per Greco, terzo Melemenis.

Soddisfazione anche per i due Rookies, Porta e Manzo, che si permettevano il lusso di superare qualche 1000 con Porta che si aggiudicava la vittoria nella classifica esordienti. Per entrambi comunque la soddisfazione del podio con Manzo terzo della Veloce e Porta secondo della Leggenda.

Prossimo appuntamento a Vallelunga l 1 e 2 giugno ma prima, per tutti gli appassionati della salita, MC Saponettari vi aspetta alla gara del 25 e 26 maggio alla Spoleto Montelucco con condizioni particolari perché la salita è nel dna...info team.saponettari@gmail.com e info@storiebicilindriche.it

BdB a Vallelunga, ci siamo ma in incognito...

2019-05-25 15:12:28

Un week end anomalo quello dell 1 e 2 giugno al Taruffi. Un week end dove la BdB si appresta a correre la sua seconda tappa 2019 e dove però non avrà la visibilità che spetta a questo Trofeo e a chi ci ha messo energie e guadagnato entusiasmo, perché le cose non vengono mai da sole...Sul perché e sul per come ci sarà occasione di tornare (signori si nasce e non ci si intitola...) e soprattutto ci sarà occasione nelle prossime ore di dare maggiori indicazioni su come si svolgerà la due giorni.

Per ora occhio all ingresso in autodromo che è previsto dalle 7.30 di venerdì 31 maggio mentre le prove libere (in programma il venerdì e il sabato mattina) info via mail a trofei@gmc-roma.it. In attesa di capire come si muoverà la giostra, da tenere d occhio le verifiche tecniche e sportive a partire dalle 14 del sabato, le qualifiche una al sabato pomeriggio ed una la domenica mattina, con gara alla domenica pomeriggio.

A breve altre info, lavori in corso e non sapete quanti anzianotti e meno anzianotti stanno lì a spiare.

Libere al Taruffi, oggi al via ufficiale la seconda tappa 2019

2019-06-01

Giù la maschera signori, nonostante tante situazioni anomale la BdB è viva e vegeta è pronta alla seconda tappa del 2019.

Per varie situazioni che avranno modo di essere sviscerate nel tempo, gli orari coincidono con quelli di un altro trofeo intitolato alle Twins ma questo poco conta. I portacolori della BdB saranno ben riconoscibili per gli adesivi del trentennale dell esperienza a due cilindri.

La giornata di oggi sabato 1 giugno si apre ancora con le libere, a seguire le qualifiche con primo impegno alle 16.40. Le danze riapriranno quindi domani con la seconda sessione di qualifiche alle 10.15 e il semaforo della partenza alle 15.45. Le premiazioni della BdB si terranno quindi nel paddock come verrà comunicato a breve.

In attesa che scatti il Crono, il tempo questa volta sembra aver graziato i nostri con un bel sole ed una temperatura non esagerata. Nella Potente Ivano Pigliacelli per il BRT, dopo l amarezza della caduta in gara a Varano quando poteva dire la sua, è chiamato alla riscossa nei confronti di un Pino Vocaturi sempre più veloce e agguerrito. Terzo incomodo Francesco Greco che sul tracciato di casa promette scintille.

Nella Veloce Max Lasagna dovrà guardarsi da Francesco Vernarelli, costante nella sua ricerca della velocità che lo contraddistingue da sempre, e dal compagno di scuderia Fabio Bernardi. Assente a Varano, il portacolori dei Saponettari troverà in pista il rientrante Luca Bassetto, Marco Querio ed un altro compagno di squadra, il rookie Daniele Manzo.

Manzo, battezzato dall'acqua a Varano, ha nel mirino un altro esordiente, Massimiliano Porta. Il sardo, protagonista con una vecchia volpe come Michele Vari nella Leggenda, dovrà imparare in fretta i segreti del Taruffi in compagnia di Massimo Sanfelice, Marco Dall Aglio e Alessandro Nostini. Assente nella prima prova Dall Aglio per malanni di stagione, sarà interessante vedere la battaglia con Vari e con lo stesso Nostini, anche lui al via della stagione 2019.

©StorieBicilindriche.it. BdB

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Il 2 giugno dei Bicilindrici, griglia pronta a Vallelunga

2019-06-02

Tutto pronto al Taruffi per la seconda partenza del Trofeo BdB 2019: una data importante per la storia del nostro paese e che, senza voler mancare di rispetto né alla storia né agli uomini che quella storia l hanno scritta, vogliamo simpaticamente fare nostra oggi visto che siamo anche noi in una sorta di liberazione...

A far da mattatore cosi come è stato sin dal primo turno, l alfiere del BRT Prototipi, Ivano Pigliacelli. Vicino al 46 netto, il teramano si prepara al riscatto dopo la scivolata di Varano. Una sorta di destino incrociato con Vocaturi che, vincitore invece a Varano, è incappato in una bruttissima caduta nelle libere al curvone, fortunatamente senza conseguenze se non per il morale e per la moto.

Seconda piazza e prima per la Leggenda per Marco D Aglio su Moretti davanti ad un Alessandro Nostini sempre più veloce e soprattutto sempre più ai livelli a cui ci aveva abituato.

Ad aprire la seconda fila un altro portacolori del BRT, Michele Vari in forza alla Leggenda: per lui un secondo turno di miglioramento che gli ha permesso di sopravanzare Francesco Greco per i Saponettari e Massimo Sanfelice.

Entrambi fermi sui tempi della prima qualifica, si preparano ad una gara tutt altro che facile visto pure che il crono è migliorato anche per Fabio Bernardi, Max Lasagna e Francesco Vernarelli. Nulla da segnalare per la griglia ma solo il fatto, appunto, che stanno prendendo sempre più le giuste misure alle curve di Valle.

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB
SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

Anche il gruppo degli inseguitori scendeva di qualcosina nel secondo turno a partire da Bortolin per il team Black sul romano Bassetto e su Palleschi.

Sia quest'ultimo che Bortolin non mancavano quindi di segnalare il loro gradimento per la BdB. Ultime note ma non certo per importanza per Daniele Manzo e Massimiliano Porta: netto il miglioramento di Porta nella mattinata, ancora buono però il vantaggio di Manzo per la speciale classifica rookies. Appuntamento alle 16.30 per scoprire chi sarà il vincitore a Valle...

Vallelunga, la BdB regala spettacolo

2019-06-02

Una seconda tappa 2019 calda e agitatissima al Taruffi oggi 2 giugno con Ivano Pigliacelli che si vedeva insidiato nel primo tratto dall'esperto Dall Aglio. Il teramano si portava subito in testa ma era palese che il duello non sarebbe finito li: causa un imprevisto tecnico però, Pigliacelli era costretto a tirare i remi in barca per poi, una volta trovata la quadra, lanciarsi all'attacco nella parte finale di gara con un giro veloce di 1.45,704!

Il portacolori del BRT riusciva cosi a recuperare su un super Nostini che dimostra sempre di più di poter competere con i top rider ma non su un Dall'Aglio ormai in fuga. Per Nosto ben 4 decimi limati sul tempo delle prove cosi come decimi venivano tolti un pò da tutti. Lo stesso Dall'Aglio, vincitore assoluto e della Leggenda, scendeva di 8 decimi, portando alla vittoria nelle Scuderie il Team Moretti. Bene anche Michele Vari del BRT Prototipi che seguiva Nostini sul podio della Leggenda. Il pilota di Colleferro viveva una prima fase di gara un po in affanno per poi scatenarsi nella seconda metà. Andava cosi ad agguantare la quarta piazza assoluta in una bagarre che vedeva coinvolti anche i due alfieri del Team Saponettari Francesco Greco e Fabio Bernardi.

Greco strappava addirittura un 1.49 per poi vedersi sorpassato dal compagno di squadra. Si prospettava anche qui un finale da scintille quando Bernardi prendeva la via dei box per la imprevedibile rottura della catena! Fuori causa anche Massimo Sanfelice del Lenci Racing autore di ottime prove ma già in difficoltà nei primi giri di gara, segno evidente anche per lui di problemi che lo portavano al ritiro. Per la Veloce grande riscossa di Vernamix per i Saponettari: il romano si dimostrava ancora una volta un cliente scomodo scendendo di ben un secondo ma soprattutto battagliando per la sesta piazza assoluta e la prima della Veloce davanti all ottimo Bassetto. Il portacolori del team FMA Hub Racing, in moto dopo vari mesi di stop solo ieri, si permetteva il lusso di buttar via due secondi tra prove e gara...ottimo secondo davanti ad uno sfortunato Max Lasagna che si vedeva rallentato dalla rottura della pedana.

Miglioramenti quindi per Palleschi, non trovava invece il feeling migliore Bortolin per il team Black che chiudeva senza riuscire a girare come in prova. Tra i Rookies quindi la sfida romana era tutta per Daniele Manzo: il Saponettaro abbatteva il muro dei 2 minuti sul lungo evidenziando una crescita costante cosi come quella del suo rivale più diretto, il sardo Massimiliano Porta. In difficoltà tra i cordoli di un circuito sconosciuto, Porta si difendeva alla grande migliorandosi nettamente nella due giorni romana. Un saluto a Pino Vocaturi quindi che dopo la caduta nelle libere, era costretto a prendere la via di casa: la sua presenza avrebbe dato ancora maggior pepe alla gara con un podio della Potente che lo vede assente a Valle andando a premiare Pigliacelli e Greco. Nelle Scuderie spazio alla BRT Prototipi mentre nella Veloce gli onori della cronaca per le Scuderie erano tutti per il Team Saponettari.

Fatte le premiazioni con il supporto tecnico della FMA e di Trame d Oriente, non resta che aspettare il prossimo appuntamento della BdB il 22 e 23 giugno al Tazio Nuvolari Cervesina (PV)

YAMAHA
Vintage
GP
©StorieBicilindriche.it. BdB

664
79
HONDA
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

©StorieBicilindriche.it. BdB

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MP ANTINCENDIO
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

©StorieBicilindriche.it. BdB.

111
DUCATI
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Tazio Nuvolari, scatta il conto alla rovescia per il 22 e 23 giugno...

2019-06-14

Una settimana alla terza prova della Battaglia, il giro di boa di un 2019 che è partito tra mille aspettative e un milione di difficoltà ma che sta invece veleggiando alla grande.

Per la tappa di **Cervesina** ultime ore possibili in questo week end per provare prima di lanciarsi nella bagarre... Pare si stiano allenando **Vocaturex** e **Marco Dall'Aglio** ma lasciamo che le indiscrezioni rimangano tali.

Maggior interesse invece per il numero dei partenti previsti, sempre più corposo, e per i vari duelli che si prospettano all'orizzonte.

Nella Potente il romano **Francesco Greco** per i colori dei Saponettari guida la classifica: alle sue spalle due ossi duri , **Ivano Pigliacelli (*BRT Prototipi*)**, out a Varano ma vincitore a Valle, e **Pino Vocaturi** del ***Garage Motor Sport***, vincitore a Varano ma fuori causa per una caduta a Valle nelle libere, caduta che per fortuna non ha lasciato tracce su di lui nonostante la velocità e la carambola micidiale.

Per la Veloce **Vernamix**, compagno di scuderia di **Greco**, dovrà cercare di mettere a tacere una spalla dolorante oltre misura se vorrà difendere il primato provvisorio.

Per lui 45 punti contro i 43 di **Max Lasagna** per il ***team Moretti***, terzo e in crescita l'esordiente **Daniele Manzo** tallonato da un **Luca Bassetto (*FMA Hub Racing*)** che in questo 2019 ha dimostrato di aver trovato il ritmo giusto. Da non dimenticare quindi le new entry **Andrea Palleschi**, giovane pilota capitolino, **Mauro Piano**, vecchia conoscenza delle salite, **Marco Querio** e il compagno di merende oltre che di squadra di Greco, **Fabio Bernardi.**

Sbronzi paga un assenza a Varano ed un problema tecnico a Valle ma ha già pronto il riscatto.

Ultima non certo per importanza la classe Leggenda, quella che ci riporta direttamente negli anni d oro della BotT. **Michele Vari** con i colori del *Brt Prototipi* viaggia a quota 43 contro un personaggio nuovo ma non per questo non insidioso come **Massimiliano Porta**: l alfiere del ***Mauri s garage*** è a quota 33 mentre alle sue spalle sorprese arriveranno di certo da **Dall'Aglio**, assistito dal livornese ***Moretti***, e **Alessandro Nostini**. Entrambi assenti alla prima dell anno, sul circuito romano hanno sfoderato le unghie dimostrando la voglia di recuperare alla grande.

Da non dimenticare infine i Rookies: per ora Manzo portacolori dei Saponettari si è alternato alla vittoria con il sardo Porta ma tra i due potrebbe inserirsi il giovane Palleschi...non perdeteci di vista per tutte le info del caso!!!

www.storiebicilindriche.it

Facebook le pagine dedicate alla Battaglia dei Bicilindrici...

Prime qualifiche a Cervesina per la BdB

2019-06-22

Primo turno di qualifica a Cervesina con un caldo afoso per i protagonisti della Battaglia. Su tutti

Vincitore a Varano, **Vocaturex** è incappato in una bruttissima caduta a Valle nelle libere per fortuna senza conseguenze per lui. Anzi, a vedere dalla grinta delle qualifiche, pare che ne abbia guadagnato in una ancor maggior grinta se possibile. primato provvisorio per **Pino Vocaturi** del ***Garage Motor Sport***. Alle sue spalle **Ivano Pigliacelli** della **Brt** che, reduce da un viaggio per il Tazio a dir poco allucinante, ha messo comunque alla frusta la sua Potente. Primo della Leggenda **Max Dall'Aglio** per il **team Moretti**, attenzione massima per due new entry: **Piero Roma** per la classe Leggera (Classe che rientra nella Leggenda) e **Mauro Piano**, nome storico della Salita. Rispettivamente 4° e 5° provvisoriamente, hanno preceduto il bolognese **Nostini** ed il romano **Bernardi**, entrambi alle prese con un circuito nuovo per loro cosi come per **Michele Vari** che chiudeva alle spalle dei due.

Nono **Max Lasagna**, costretto ad un paio di stop, lotta interna al **team Saponettari** per la piazza a seguire con **Francesco Greco** che per ora sopravanza un dolorante **Vernamix** per i problemi ad una spalla. Sempre per le new entry, almeno per la BdB, spazio quindi a **Marco Querio** che ha sopravanzato il giovane **Andrea Palleschi** con i due Rookies **Daniele Manzo** e **Massimiliano Porta** a contendersi il primato di categoria.

Seconda sessione alle 17.10

PRO-AM
TODAY I FEEL
DUCATI
IOM 78
©StorieBicilindriche.it. BdB

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
Storie Bicilindriche
MOTOCLUB
SAPONETTARI

Tazio Nuvolari, pronta la griglia di partenza della BdB

2019-06-22

Nuvole all'orizzonte sembravano minacciare il finale di giornata di questo 22 giugno all'autodromo di Cervesina: il turno partiva con un po di ritardo rispetto al programma per esigenze tecniche e registrava l'assenza al via di Vocaturex che, nonostante l'assenza, rimaneva il leader della tappa.

Alle sue spalle l'abruzzese Ivano Pigliacelli che conteneva un ottimo Dall Aglio pronto a sferrare l'attacco. Il portacolori del team Moretti, primo della Leggenda, avrà il suo bel da fare con Piero Roma, classe Leggenda, e Mauro Piano, classe Veloce, che lo tallonano da vicino. Da non dimenticare quindi, tra i tanti della BdB che fanno il loro esordio sul circuito del Tazio e quindi scontano la scarsa conoscenza del tracciato, Alessandro Nostini, Michele Vari, Fabio Bernardi e Francesco Vernarelli. Il Nosto ha usato la seconda sessione per aggiustare al meglio il tiro cosi come Bernardi per il team Saponettari mentre il portacolori del Brt, Vari, si è migliorato cosi come si è migliorato il compagno di squadra di Bernardi, Vernamix, nonostante una spalla che urla vendetta. Miglioramenti anche per Max Lasagna dopo un primo turno tribolato, meno efficace invece il passaggio di Frank Greco che mantiene comunque possibilità di podio per la Potente. Situazione di studio quindi per Marco Querio e Andrea Palleschi con il miglior crono registrato alla prima sessione, per conto suo Daniele Manzo ha limato qualcosina e quindi il suo avversario diretto nei Rookies, Massimiliano Porta, dovrà spinger forte se vuole recuperare.

Gara domani intorno alle 14.00 per il terzo verdetto 2019...

Info www.storibicilindriche.it e le pagine FB dedicate

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
Storie Bicilindriche
MOTOCLUB
SAPONETTARI

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
Storie Bicilindriche
MOTOCLUB
SAPONETTARI

www.gpm-racing.it
Dr. HAUS
©StorieBicilindriche.it. BdB

MOTOCLUB SAPONETTARI
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
POSTA PRIVATA TORINO
©StorieBicilindriche.it. BdB

Battaglia dei Bicilindrici, qualche puntino sulle i...

2019-06-27

Giro di boa della Battaglia in questo 2019 e tempo di qualche bilancio. Le classifiche di categoria vanno prendendo forma, arrivano volti nuovi per il Trofeo, alcuni addirittura esordienti in pista, si riapre il fronte delle due cilindri meno potenti ma più agili che tanto hanno contribuito negli anni alle competizioni targate bicilindrico. In pista, nel paddock, c'è un entusiasmo contagioso.

Essere soddisfatti di tutto questo, non può essere un motivo per definire chi si è gettato anima e corpo in questo progetto arrogante o peggio creare confusione creando situazioni che non stanno in piedi e creano solo confusione.

Essere soddisfatti deve essere un motivo per festeggiare tutti insieme, perché se anche una realtà particolare come questa può contribuire al movimento, che sia la benvenuta! Basta con i personalismi, spazio alla passione.

La BdB va avanti spedita e guarda già al 2020 senza perdere di vista gli appuntamenti che ancora mancano per chiudere alla grande questa stagione. Una stagione che ci ha visto percorrere un tratto di strada con il TCIV per poi salutare gli amici di questo Trofeo rimanendo sul calendario fissato all inizio della stagione. Il pensiero corre quindi a Franciacorta, in programma il 20 e 21 luglio, dove i numeri saranno ancora in crescendo. Ragazzi, ci siamo. Se volete darci un pizzico per vedere se ci siamo veramente, non avete che da chiedere...

E non dimenticate l'Iron BdB con punti assegnati a chi parte anche nelle salite...quali? A breve tutte le info....

www.storiebicilindriche.it

La Battaglia si muove verso Franciacorta..

2019-07-13

Il 20 e 21 luglio sarà un week end bollente sul circuito bresciano con la BdB impegnata nell'ambito dei Trofei Motoestate. Si va cosi chiudendo un cerchio che inizialmente ci aveva portato altri ambiti che si sono poi rivelati al di sotto delle aspettative. Come da programma quindi, tutti a Brescia per poi la chiusura a Valle ad ottobre con un intermezzo da non perdere: la gara in salita dello Spino!!! I punti raccolti, sommati a quelli della pista, varranno per una speciale classifica IRON BdB... A breve tutte le info del caso, manifestazione in programma il 23 settembre

Torna di agli eventi invece più vicini, il venerdì sarà possibile entrare in autodromo dalle 18.30 fino alle 22.

Prove libere il sabato mattina. Le verifiche tecniche si terranno quindi alle 13.20 mentre le qualifiche saranno al sabato, una alle 15.04 ed una alle 17.35. Per la gara bisognerà aspettare quindi la domenica con partenza alle 14.10.

Per chi quindi volesse fare una tantum una o due gare, si può richiedere la One Event con un costo di 80 euro (segnalare al comitato il codice di gara che è NAZVE034).

Ed ora non resta che aspettare che parta lo spettacolo con una novità interessante: al Tazio abbiamo avuto la leggera di Piero Roma, a Francia addirittura dovremmo avere il ritorno di una vecchia conoscenza dei Twins, uno che ha lasciato il segno con un mezzo che era tutt altro che desmo...

TRANS FERRY
magigas
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
Storie Bicilindriche
MOTOCLUB SAPONETTARI

©StorieBicilindriche.it. BdB

Al via la prima sessione di qualifiche BdB a Franciacorta

2019-07-20

Prime schermaglie sul tracciato bresciano per la BdB con un Vocaturex subito al comando in sella alla sua Ducati del Garage Motor Sport. Primo diretto inseguitore e primo della leggenda un insidiosissimo Doriano Vietti su Rosmoto: il piemontese, new entry del trofeo insieme ad altri portacolori della special su base Suzuki messa in campo da Ezio Rosboch, si è permesso il lusso di chiudere davanti a Andrea Mardegan e Marco dell Aglio. Il primo in sella ad una BTT2v del
Bytetheraphy, è alla prima gara 2019 con la BdB ma ha già avuto modo di mostrare il suo potenziale, mentre il parmense con la sua Moretti St3 è personaggio noto alle cronache ed abituato agli allori. In quinta piazza ancora una Rosmoto per la guida di Davide Conte mentre la sesta è andata ad un veloce Piero Roma. Il torinese, entrato in partita a Cervesina, ha già stupito per la sua guida.

Tra le moto che quindi hanno attirato l'attenzione per la loro particolarità, torna SC Motor con la sua Yamaha R6 motorizzata Ducati per la guida di Massimo Bonni. Settimi per ora, alle loro spalle ancora una new entry, Paolo Perucatti primo della Veloce davanti a Max Lasagna e Frank Vernarelli con i colori dei Saponettari. Alle prese quindi con degli pneumatici stanchi Francesco Greco, compagno di squadra di Vernamix, per la Potente ha chiuso undicesimo tallonato da Daniele Bortolin per il Team Black ed il giovane esordiente Andrea Palleschi. Da segnalare tempi molto simili tra tutti, sono attesi al riscatto per la seconda sessione Roberto Polloni, altro pilota che ha voluto iniziare a Franciacorta questa avventura nella BdB cosi come Giovanni Bigo, Daniele Manzo ed il sardo Massimiliano Porta. I due continuano il loro apprendistato nella categoria girando sempre meglio e soprattutto divertendosi da morire. Week end no invece per i due portacolori del BrT Prototipi Ivano Pigliacelli e Michele Vari. Fuori causa il veloce teramano sin dalla vigilia per varie problematiche, Vari ha invece pagato pegno alla sfortuna per una rottura in prove libere...

Tutti collegati alle 17.35 per il secondo giro di prove, quello fondamentale per la griglia di partenza...

Franciacorta, Vocaturi rimane in pole. Gara domani alle 14.10

2019-07-20

Week end faticoso per Pino Vocaturi impegnato sia nella BdB che nella 1000 del Motestate. Il piemontese ha cosi lasciato i rivali della BdB a contendersi le posizioni nella seconda sessione riuscendo a resistere all attacco. Pole per l alfiere del Garage Motor Sport, alle sue spalle d imigliorava Marco Dall'Aglio su Moretti St3 che superava l ottimo Doriano Vietti su Rosmoto per una prima fila Ducati / Suzuki.

Quarto Andrea Mardegan con la sua BTT2V, ad inseguire Piero Roma, Davide Conti, la particolarissima SCMotor di Massimo Bonni ed il sempiterno Vernamix che, nonostante qualche doloretto alla spalla, teneva botta per i colori del team Saponettari.

Il romano, primo della veloce, dovrà guardarsi le spalle da Perucatti, accanto a lui in terza fila, mentre a seguire troviamo Max Lasagna, alle prese con problemi al motore non da poco, Francesco Greco, compagno di scuderia di Vernamix, e Daniele Bortolin, pilota in forza al tema di Tonino Castegini.

Per i giovani, attenzione quindi ad Andrea Palleschi che va migliorando di turno in turno ed apre la quarta fila tallonato da Roberto Polloni e Giovanni Bigo. Tutti sempre più veloci curva dopo curva, per loro una gara tutta alla riscossa cosi come per Daniele Manzo e Massimiliano Porta, i due Rookies 2019 che continuano il loro confronto diretto.

Appuntamento domani alle 14.10 per la quarta tappa 2019 ed un saluto, tra coloro che hanno dato forfait per problemi logistici o tecnici, a Ivano Pigliacelli, che avrebbe di certo reso la vita più difficile a Vocaturex con la sua BRT8554V, a Michele Vari sempre in forza alla BRT, e a Fabio Bernardi portacolori dei Saponettari. Un bentornato invece al gruppo targato Suzuki anzi Rosmoto...

A Franciacorta doppia partenza per la BdB

2019-07-21

Un week end bollente per il clima e ricco di tensione in pista con la direzione gara che, dopo la caduta di Massimo Bonni, si vedeva costretta ad interrompere la gara. Al secondo via uscivano quindi di scena Max Lasagna e Andrea Mardegan. Se per il primo si parlava di braccio e gomito, per i suoi rivali invece arrivavano solo notizie di tanta amarezza e delusione. Per tutti l abbraccio dei protagonisti della Battaglia.

Chi invece tornava a casa con il bottino pieno era Pino Vocaturi con la sua Ducati del team Garage Motor Sport: sia al primo che al secondo via infatti, il piemontese si lanciava in avanti lasciando Marco Dall'Aglio, Andrea Mardegan e Doriano Vietti a combattere alle sue spalle con i consistenti Davide Conte e Piero Roma in scia. Nel gruppetto si faceva vedere anche Vernamix per i Saponettari che in un qualche modo si difendeva da Max Lasagna su Ducati Moretti e Massimo Bonni su Yamaha SCMotor. Nell ordine quindi seguivano con distacchi minimi Paolo Perucatti, Daniele Bortolin per il team Black, Francesco Greco per i Saponettari, il giovane ed esordiente Andrea Palleschi con Roberto Polloni, Giovanni Bigo, Daniele Manzo e Massimiliano Porta a contendersi le posizioni direttamente a ridosso dei primi della classe. Una brutta scivolata di Bonni a quel punto costringeva il direttore di gara alla bandiera rossa: tutti ai box con un arrivo che premiava come detto Vocaturex con Dall Aglio che invece la spuntava su Mardegan e Vietti. Per loro cosi come per il resto della truppa però, l arrivo finale di gara veniva definito solo dopo il secondo via per somma dei tempi realizzati.

Ancora in testa Vocaturi, primo assoluto e primo della Potente con Francesco Greco a fargli compagnia sul podio di categoria, la leggenda registrava il secondo posto di Vietti su Rosmoto davanti alla Moretti di Dall Aglio, terzo Conte ancora su Rosmoto. Un arrivo da segnalare senza influenze per la classifica di Trofeo dato che siamo alla penultima gara e non c è punteggio come da norme 2019, ma con un grande valore sia per il discorso regolamentare (questi Suzuki viaggiano...) sia per il ritorno in massa di mezzi targati Rosmoto che sono parte della storia dei bicilindrici in Italia.

Quarta piazza per un sempre più insidioso Piero Roma, nella Veloce Francesco Vernarelli portava i colori dei Saponettari in alto davanti all ottimo Perucatti, al suo esordio in BdB, ed al giovanissimo e sempre più veloce Palleschi. Ad intromettersi nel gruppo quindi l alfiere del Team Black che ha saputo sfruttare bene il mezzo preparato da Tonino Castegini: quinto nella Leggenda, Daniele Bortolin prenota un posto per il podio a Roma. Un obiettivo non facile tenendo conto di quanti siano cresciuti numericamente i partecipanti della Leggenda: alle spalle di Palleschi infatti, spazio per le due new entry Roberto Polloni e Giovanni Bigo oltre al sardo Massimiliano Porta che ha limato il suo crono ma non è riuscito ad agganciare il suo rivale diretto Daniele Manzo. Il romano, quarto della Veloce, sin dalla prima gara ha avuto il suo bel da fare con Porta per quanto riguarda la classifica Rookies, un duello che per ora lo vede favorito.

Fuori causa invece prima Lasagna e poi Mardegan, entrambi assai insidiosi per le posizioni di testa e che si aggiungono cosi ai piloti che hanno dato forfait alla vigilia come Pigliacelli o per rottura nelle libere come Vari, l attenzione della BdB si sposta all appuntamento in Salita per il 22 settembre con la Salita dello Spino... Per poi tornare in pista con l'ultimo evento di Valle.

Dimenticato niente? Forse si, forse qualche nota sul discorso classifica di Trofeo...nella Leggenda Marco Dall'Aglio ancora non è campione e dovrà guardarsi da Michele Vari e Massimiliano Porta.
Nella Potente Greco è avanti per un punto su Vocaturi mentre Pigliacelli, causa assenza forzata a Franciacorta, esce dai giochi per il titolo 2019. Per la Veloce invece pare che i giochi siano fatti anche se il protagonista non festeggia per scaramanzia...Vernamix è infatti campione matematicamente ed ora per il suo team, i Saponettari, potrebbe esserci la sorpresa di un filotto visto che Daniele Manzo è terzo alle spalle di Max Lasagna con un ritardo di soli 3 punti.

Per Scuderie e Rookies approfondimenti a breve.

©StorieBicilindriche.it. BdB

TEAM BLACK
55
Storie Bicilindriche
MOTOCLUB SAPONETTARI

©StorieBicilindriche.it. BdB

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BdBers, i numeri ufficiali dello Spino

2019-09-21 10:57:46

Le livree e i colori dei protagonisti della Battaglia dei Bicilindrici sono cosa nota ma, nello spettacolo e nei tanti partecipanti della gara dello Spino a Pieve Santo Stefano, ecco i numeri di gara ufficiali per trovarli meglio. Rispetto ad altre competizioni infatti, ogni classe ha una fascia di numeri definita, per la BdB si va da 801 a 899. Allora, non perdete di vista gli Iron BdBers, occhio all'elenco:

Ansaloni 845
Bassetto 847
Bernardi 849
Greco 859
Manzo 872
Porta 876
Vernarelli 883

Salita dello Spino, missione compiuta!

2019-09-23

I BdBers mettono a segno un altro colpaccio con la trasferta a la Salita dello Spino del 21 e 22 settembre, orgogliosi di aver preso parte ad una esperienza spettacolare.

La Salita non è infatti da meno in quanto a passione rispetto alla velocità, palcoscenico naturale della BdB, ma è forse tarata su parametri diversi, su emozioni che si vivono più in solitario quando si affrontano le curve cercando di lottare contro un perfido cronometro.

Promotore della spedizione il MC Saponettari, l'idea di una Iron BdB, una competizione che tenesse conto anche delle prestazioni in Salita oltre che in pista, ha raccolto tanto entusiasmo e diverse adesioni per poi concretizzarsi in una pattuglia pronta a tutto.

Grazie all'ospitalità e alla grande disponibilità dell'organizzatore, il Prospino nelle persone di Alessandro e Virna Pigolotti e di tutto lo staff, al sempre verde Mauro Zecchi e al responsabile delle Salite Simonetti, il divertimento per questo gruppo di BdBers è stato assicurato sin dall'arrivo al venerdì nonostante un clima poco amico che si sfogava alla domenica. Pioggia, non pioggia, asfalto umido, l'emozione di una gara diversa da quelle a cui si è abituati anche per chi come Bernardi e Greco avevano assaggiato nel 2017 e 2018 altre gare di Salita.

Al via delle libere, tutti pronti a scatenarsi con il portacolori del MC Saponettari Francesco Greco che eccedeva nel gas...un fuori scena spettacolare ma senza conseguenze che portava ad una maggiore serenità nelle fasi successive. Serenità che non mancava al compagno di squadra di Greco, Francesco Vernarelli. Più cauto da subito, Vernamix arrivava allo Spino già reduce da una caduta e quindi ben attento a curare i postumi invece che procurarsene altri. Il romano non si tirava comunque indietro e chiudeva bene le libere cosi come gli altri piloti del MC Daniele Manzo e Fabio Bernardi alias Sbronzy. Soddisfatti anche Arturo Ansaloni, finalmente al rientro in seno alle due cilindri anche se in trasferta, Luca Bassetto e Massimiliano Porta. Il sardo, caricato di certo dalla lunga trasferta fatta pur di essere al via, era come sempre il più motivato e pronto ad imparare nuove traiettorie e nuove situazioni.

Tanta allegria e tanta passione non venivano però premiati dal tempo come accennato prima. La notte tra sabato e domenica infatti la pioggia irrompeva a disturbare i nostri che non si perdevano d'animo affrontando le libere. A quel punto emergevano alcune problematiche di feeling e di assetto tecnico che portavano alcuni dei BdBers a più miti consigli. Passione si, coraggio si, ma al bando i rischi inutili: in vista dell'appuntamento di fine stagione a Valle, Arturo Ansaloni, Luca Bassetto e Daniele Manzo facevano un rapido calcolo arrivando alla conclusione che il feeling raggiunto fino a quel momento non era sufficiente ad affrontare la gara lasciando che tutto rimanesse un gioco. Una decisione difficile, conoscendo i personaggi, ma vissuta serenamente nonostante l amarezza nel pieno rispetto della Salita che rimane una cosa da vivere al 200 per 100.

Al via delle qualifiche quindi bando alle chiacchiere per il cinico Sbronzy che chiudeva primo su tutti i BdBers e 11° assoluto. A seguire Vernamix e Greco, distaccati di pochissimo, e quindi il consistente Porta sempre più veloce curva dopo curva.

Il risultato di gara 1 vedeva ancora Sbronzy primeggiare tra i suoi andando ad occupare la nona casella della classifica assoluta nella classe 1000, mentre Vernamix strappava la seconda piazza della BdB davanti ad un tenace Greco ed a un sempre più consistente Massimiliano Porta che chiudeva sfinito ma felice l'esperienza toscana.

La stessa capacità di tenere a bada i sentimenti facendo un ragionamento sulla gestibilità del rischio, portava anche i protagonisti della BdB in gara 1 a chiudere i giochi anzitempo. Peggiorate le condizioni climatiche, troppo elevato il livello di esperienza necessario per non rovinarsi il week end.

Prossimo appuntamento con i nostri a Vallelunga il 12 e 13 ottobre, evento dove ne vedremo delle belle...

Info www.storiebicilindriche.it e le pagine fb dedicate

SULLA BUONA STRADA

Un groviglio di sentimenti, teste, cuori, anime e motori, un affresco in bianco e nero che rapisce lo sguardo per la sua intensità: la salita è una competizione che raccoglie il testimone delle corse stradali di ieri, vestendosi oggi della necessaria sicurezza, una realtà viva e vegeta perché raccoglie l'attenzione di tanti appassionati.

Un fascino che non poteva non attirare quelli della BdB, la "Battaglia dei Bicilindrici", altra esperienza che ha scritto storie importanti nei suoi 30 anni di vita.

Partita in Italia con una gara sul "corto" di Vallelunga nel giugno 1989, la storia delle due cilindri si è snodata in questi tre decenni per poi tornare all'antico nel 2014 con il primo nome, "Battle of the Twins", e quindi rinnovarsi nel 2019, sia in termini di regolamenti che di nome, come "Battaglia dei Bicilindrici".

Già nel 2018 si era pensato a una sorta di trofeo che registrasse il confronto tra due realtà così diverse eppure così vicine. Quest'anno, raccolta una bella pattuglia, grazie agli sforzi del MC Saponettari, sette temerari si sono letteralmente aggrappati al filo che unisce le due realtà (pista e salita) dando vita alla "Iron BdB": una sorta di super campionato dei due cilindri, con punti raccolti in entrambe le specialità.

La scelta della famosa gara in salita de "Lo Spino" (definito come l'autodromo attaccato alla montagna) dello scorso settembre, a Pieve Santo Stefano (Arezzo), si è rivelata eccezionale per la disponibilità degli organizzatori ed è stata

L'AVVENTURA DI UN GRUPPO DI DUCATISTI

di Raffaele Lanza, foto Massimo Mambelli

TROFEO
CRONO
CLIMBER
TARTUFI
FRESCHI
APERTO
XLMOTO
XLMOTO
XLMOTO
TAINOX
Trofeo Crono Climber
Regolarità in Salita
823
845

Eccoli qui i nostri protagonisti, da sinistra a destra: Daniele Manzo, l'amico Roberto Totti (noto preparatore), Arturo Ansaloni, Massimiliano Porta, Francesco Greco, Francesco Vernarelli, Fabio Bernardi e Luca Bassetto. Sotto, come ai vecchi tempi, le moto sono sotto il gazebo, vicino al punto di partenza.

inizialmente decisa in base al calendario della BdB perché potesse essere vissuta al meglio: da segnalare che l'evento era anche l'ultima prova del Campionato Italiano di Velocità in salita.

Partiti i primi contatti, per Alessandro e Virna Pigolotti della Pro Spino, organizzatori della gara, è stato semplice mettere a punto i vari passaggi: pronti a ogni richiesta di logistica o servizi, con il supporto del coordinatore Fmi Simonetti, i nostri hanno avuto pure la loro classifica di categoria.

Piccole cose, situazioni che si snodano lungo la due giorni e che ti fanno sentire al centro dell'attenzione, una dimensione che purtroppo non sempre si trova su tutti i campi di gara.

Eppure gente come Pigolotti e soci dovrebbero essere molto più stressati di tanti altri organizzatori di altre specialità, tra burocrazia, verifica della strada, i mille permessi e i diecimila occhi puntati: tutto un lavoro che si sublima in 48 ore di soddisfazione infinita per lo spettacolo che è stato tirato su.

Il coinvolgimento del territorio è palpabile, il pubblico che letteralmente circonda il percorso, dà un senso a tutto questo e allora, solo allora, si può capire il perché di tanti sforzi.

Arturo Ansaloni, Luca Bassetto, Fabio Bernardi, Francesco Greco, Daniele Manzo, Massimiliano Porta, Francesco Vernarelli: ecco chi sono i sette protagonisti di questo racconto.

Arrivati sul luogo del delitto, subito accolti nel migliore dei modi, al sabato hanno avuto il primo contatto con il percorso nelle prove libere: il tempo non prometteva nulla di buono, ma per i nostri c'era altro a cui pensare, c'era da

Arturo Ansaloni dell'evento ha apprezzato soprattutto la bellissima atmosfera e la location spettacolare di Pieve Santo Stefano, con tanti partecipanti e tante belle moto. Il tutto è stato reso ancora più unico da un percorso che si svolge in uno scenario veramente piacevole e dalla ottima organizzazione della gara.

capire il percorso nel più breve tempo possibile, senza poter rifare quella curva una, due, dieci volte, come si è abituati a fare in pista, dove ci si può migliorare giro dopo giro.

Mentre la giornata scorreva, saliva l'adrenalina e la felicità di esserci, anche se un acquazzone notturno guastava un po' l'atmosfera, lasciando umidità sul tracciato e ben poche speranze di miglioramento nel corso della domenica.

Nelle qualifiche, Bernardi chiudeva undicesimo assoluto nella Super Open 1000, davanti ai suoi due compagni di squadra Francesco Vernarelli e Francesco Greco, con l'ottimo Massimiliano Porta, reduce dalla non breve trasferta dalla Sardegna, pronto a piazzarsi sedicesimo assoluto.

In gara Uno, Bernardi manteneva il primato nella BdB, migliorandosi in classifica assoluta fino al nono posto, mentre Vernarelli la spuntava ancora su Greco e Porta.

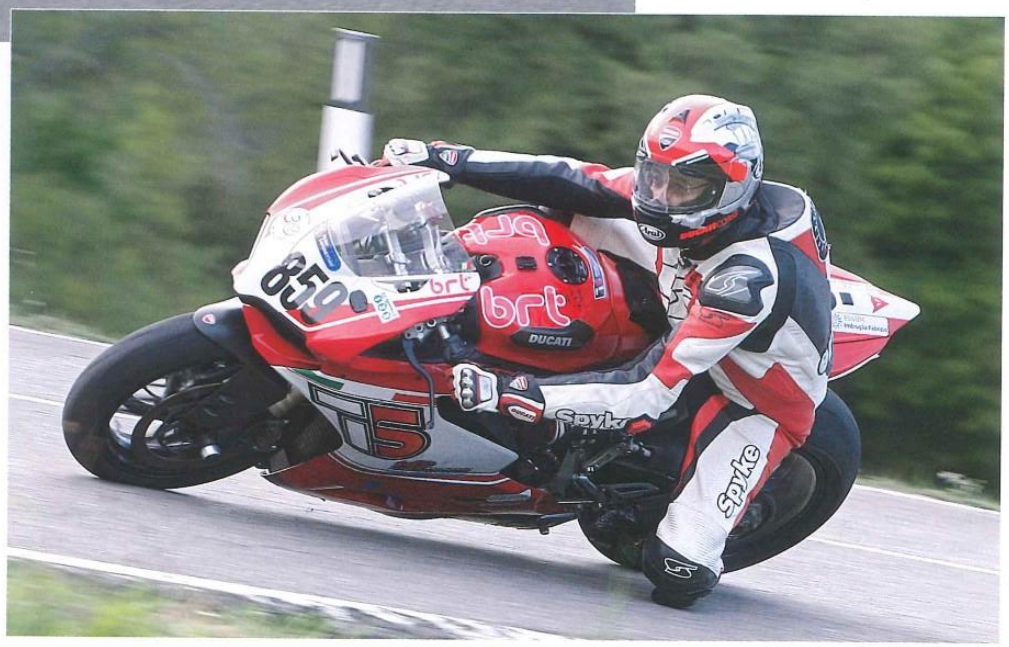
Rientrati alla base, scattava il consulto generale e tutti optavano per chiudere la giornata lì, senza rischiare inutilmente.

Nel frattempo, anche gli altri tre amici della pattuglia, dopo aver fatto le prove libere, hanno preferito rinunciare alla gara, anche considerando l'attrezzatura e le gomme non adattissime a un clima che peggiorava di minuto in minuto: tutti amareggiati, ma comunque consapevoli di aver vissuto un week end da ripetere.

Ma una volta svolto il compito relativo della cronaca dell'evento, è senz'altro il tempo di dare la parola ai partecipanti.

Inizia Arturo Ansaloni: "*Era un sacco di tempo che volevo fare una gara in Salita, mi*

Anche per Daniele Manzo l'ambiente è stato fantastico, con la sensazione di tornare indietro nel tempo fra moto artigianali e la tanta passione e genuinità della gente. Un unico rammarico: a causa del maltempo ha preferito non prendere parte alla gara, visto che non c'erano le condizioni. Comunque nel 2020 è deciso a tornare!



Grande rammarico per Francesco Greco l'essersi fermato dopo la prima manche: non è stato infatti facile rinunciare all'entusiasmo e alla genuinità di un pubblico che tratta questi piloti come degli eroi, anche se non si è fra i più veloci.

pare la cosa che più si avvicina al Tourist Trophy (tra l'altro lui al TT c'è stato sul serio, facendo un paio di giri in prove libere, *ndr*). *Che dire del percorso, del semaforo con 20 secondi tra un pilota e l'altro, di quelle curve e di quei rettilinei, del ritrovarsi tutti in cima, per poi scendere a motore spento godendosi il panorama*".

Daniele Manzo ha preso parte alla gara con la sua Ducati 959 che usa in pista, anche se: "*...avrei potuto utilizzare il mio Monster 821, ma questa è la moto che sto utilizzando nel Trofeo*". Sensazioni e differenze con la pista? "*Adrenalina pura: non conoscendo il tracciato, hai due minuti per dare il massimo con tutti i rischi che ne derivano. La pista ti permette di recuperare all'errore, ma è anche vero che l'incitamento che ti dà il pubblico a pochi passi da te è indescrivibile. L'ambiente poi è fantastico, sembra di tornare indietro nel tempo con moto artigianali e la passione e la genuinità della gente*".

Anche Francesco Greco non ha certo rinunciato alla sua 1199 Panigale che usa per il trofeo, anche se ha tribolato non poco per domarla. "*La salita è un ambiente unico: il tempo di guida è molto limitato e la prestazione deve arrivare subito. Nonostante questo, con lo spirito giusto, la salita può essere molto appagante. Ci sono poi delle tempistiche da pianificare con attenzione, altrimenti rischi di arrivare in partenza troppo presto con il problema di trovarti con le gomme fredde*".

Fabio Bernardi è un fan deciso della 999: "*Una moto diversa, un po' come me, che mi sono sentito sempre un po' diverso dai miei*

In alto a sinistra: notevole la trasferta di Massimiliano Porta, che vive in Sardegna! Anche per lui, una grande esperienza a fianco di piloti che hanno fatto la storia nelle competizioni amatoriali dedicate alle Ducati bicilindriche. A fianco, un'immagine di Francesco Vernarelli, il "saggio" del team Saponettari, qui alla guida della sua 848. Sotto, ecco Fabio Bernardi, grande appassionato di moto da sempre, specie delle due cilindri: la sua passione è iniziata con un Monster per poi approdare alla pista e innamorarsi della 999.

coetanei". Tutto in un giro secco nella Salita: "*Serve molta concentrazione e spirito di osservazione per capire dove mettere le ruote, dove ci sono disconnessioni o traiettorie sporche anche se poi ogni volta che sali c'è differenza. Il bello della Salita One Shot è l'imprevisto!*". Cos'altro ti ha colpito in questo week end? "*Il pubblico secondo me è la colonna portante del CIVS, senza di loro non sarebbe lo stesso. Vederli tifare per te è un po' come fare la super pole in pista*".

Francesco Vernarelli doveva anche sopportare i postumi di una recente caduta: "*Ho utilizzato la 848 che è equilibrata, sia nella guida che nel motore, e quindi godibile in pista come in salita. Forse sul setting non ho colto l'attimo, in quanto era un po' troppo rigida*". Quindi non ti sei divertito? "*Certo, anzi mi sono trovato proiettato indietro di anni, esattamente alla metà degli anni '80 quando ho fatto il mio esordio in pista. Tutto più caloroso, più ruspante, più amichevole*".

Massimiliano Porta guida una special che ha come base di partenza una Ducati ST2, che ha poi letteralmente demolito per riassemblarla con varie parti di altre Ducati: quindi serbatoio del 998, forcellone di una ST4, forcella e mono WP corsa, pompe radiali e dischi Braking, pinze della

Per Luca Bassetto è stata un'emozione coinvolgente, anche se la gara l'ha vissuta da spettatore, godendosi lo spettacolo insieme al pubblico con i piloti che passano a un metro! Rimandato quindi l'impegno con la sua 848, una moto con cui si trova molto bene, anche se rimane un appassionato del due valvole e in particolare della sua Bimota.

999, piastre sterzo in ergal e tanto altro tra cui l'elettronica curata dalla Bytheteraphy di Carlo Benatti. "*Premesso che non sono giovanissimo e che non ho mai partecipato a questo tipo di competizioni, ho vissuto con piacere questa esperienza: certo, girare su strada non è come girare in pista, bisogna fare i conti con il cambiamento del manto stradale a ogni passaggio, il meteo può cambiare nell'arco di qualche ora come è successo a noi con la pioggia al mattino di gara*".

Concludiamo la nostra carrellata di testimonianze con Luca Bassetto: "*Ho cominciato a guidare le moto sulle strade di Roma, esattamente sulla Tiburtina, e quelle sensazioni non le ho dimenticate. Il passaggio però da pista a salita è stato traumatico; in pista fai la stessa curva decine di volte in un week end, il bello della salita invece è che sulla stessa curva ci passi solo qualche volta. L'incognita, la bellezza di tutto questo è affascinante. Ti giochi tutto in poco tempo. Bello conoscere questo splendido mondo, dove abbiamo trovato dei veri e propri specialisti: adrelina pura che si sviluppa su due chilometri e mezzo*".

Insomma, tutte le aspettative sono state rispettate, con grande soddisfazione dei partecipanti per questa particolare formula, tanto che si sta già progettando l'edizione 2020 della Battaglia: tornerà infatti l'Iron BdB con almeno due salite in programma e la somma dei punteggi salita più pista per decretare il campionissimo delle due cilindri!

La Battaglia, atto finale a Valle il 12 e 13 ottobre

2019-10-04

L ultima tappa della BdB si avvicina sempre di più: il 12 e 13 ottobre infatti l'autodromo romano ospiterà la prova finale del 2019. Un anno particolare che avremmo voluto festeggiare ancor di più visto che cade il trentennale dei twins...

Ci sarà tempo e modo, e sicuramente la passione e la voglia di divertirsi e divertire sarà già un primo modo di rendere omaggio alla Battaglia. Tutti in pista già dal venerdì con le libere (info trofeigmc.roma.it) aperte a tutti i licenziati e quindi senza bisogno di passare prima le verifiche. Stessa situazione per il sabato mattina.

L ingresso in pista sarà dalle 7.30 del venerdì 11 mentre le OP partiranno sabato alle 12.00. Per il briefing obbligatorio appuntamento sempre sabato alle 9 o alle 10.30 per la BdB.

L evento entrerà quindi nel vivo con le due qualifiche al sabato: 13.45 la prima sessione, 17.45 la seconda. Il semaforo invece, ' ultimo di questa prima intensa stagione targata Saponettari, scatterà alle 13.30 della domenica... info www.storiebicilindriche.it e le pagine dedicate info@storiebicilindriche.it info@saponettari.it

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019

MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION

MOTOCLUB
SAPONETTARI

www.storiebicilindriche.it

DALEGASTEAM
XBIONIC

728
Storie Bicilindriche
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI

www.StorieBicilindriche.it

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB
SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB
SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

SNACKS
PATA
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB
SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

GUESS
MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MOTOCLUB
SAPONETTARI
WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019
MP ANTINCENDIO
MAINTENANCE & CONSTRUCTION
MOTOCLUB
SAPONETTARI
www.storiebicilindriche.it

SHOEI
69
WILD

converse
brt
DUCATI
94

Partenza BdB, tutto rimandato alle 14:50

2019-10-13

Problemi di sicurezza dovuti alla fitta nebbia sul tracciato di Valle hanno costretto la Direzione Gara a posticipare partenze delle gare di oggi 13 ottobre. BdB attesa all'ingresso in pista alle 14.50

La Battaglia cala il poker con 28 partenti a Vallelunga

2019-10-13

La stagione 2019, quella dei 30 anni delle bicilindriche in Italia, chiude alla grande con un ultima gara dell'anno con ben 28 partenti, una marea di special Ducati, una Pierobon, un Aprilia e due Honda VTR...insomma si torna a respirare l aria dei tempi d oro quando c erano oltre ai numeri anche tante moto differenti.
Su tutto una piccola nota di amarezza che però merita il giusto spazio e quindi ne accenneremo solo in fondo in fondo perché prima viene una gran bella serata dei BdBers tutti insieme a festeggiare il sabato, poi una gran bella gara e quindi una foto di gruppo che ha visto, paradossalmente, assente Marco Pasqua. Marco, noto ai più come fotografo ufficiale, questa volta si è divertito in pista e nell ebbrezza del momento ha saltato l appuntamento...per colpa sua doppio lavoro per Adriano De Santis.

Su una griglia lunghissima svettava la BRT Prototipi perla guida di Ivano Pigliacelli seguito da un altra Potente, quella di Pino Vocaturi per il Garage Motor Sport, e dall Aprilia del Team Gabro per la guida di Guzzo. La bagarre delle prime curve vedeva subito lotta accesissima tra PIgliacelli e Vocaturi con Guzzo che si fissava in terza posizione andando a rinsaldarla giro dopo giro. Alle sue spalle quindi una serie di trenini: prima la Moretti di Marco Dall'Aglio in compagnia di Fabio Bernardi per i Saponettari e il bolognese Alessandro Nostini, poi i due Saponettari Vernamix e Greco che se le davano di santa ragione con un continuo scambio di posizioni avendo il fiato sul collo di Michele Vari (BRT), Stefano Mataloni, i due alfieri del team MDM Giuseppe Bentivoglio e Michele Marchetti e Francesco Del Deo. Non lasciavano spazio alla tranquillità neanche Sebastian Costanzo e Luca Bassetto con il giovane Andrea Palleschi che cercava di tenere il ritmo dimostrando di avere grandi numeri. Per lui insidie doppie ad opera delle due VTR, Proietti e Bianca, mezzo all'esordio assoluto nella categoria.
Bene anche Leonardo Piegiovanni, nel gruppo degli inseguitori si difendevano bene Daniele Manzo, Arturo Ansaloni, Massimiliano Porta e Marco Pasqua. Meno bene invece andava a Paolo Arioni, costretto al ritiro addirittura prima dell ingresso in pista, a Massimo Sanfelice su Pierobon e Daniele Bortolin su Ducati Black, incappati in un contatto nel giro del warm up con conseguente uscita di scena di entrambi, a Domenico Paniccia che invece si doveva arrendere per l'ammutolimento al via della sua Ducati.

Il destino avverso non risparmiava neanche Marco D'Amico: il romano usciva di scena addirittura nel corso del primo giro causa problemi ai freni ed assisteva a epiloghi altrettanto sfortunati pure per i suoi compagni di squadra del team MDM, Giuseppe Bentivoglio e Michele Marchetti. Fuori causa per un problema tecnico il primo mentre stava battagliando alla grande, per Marchetti invece un tentativo di recupero dopo la caduta con successivo stop obbligato. I danni riportati infatti, impedivano la guida.
Giro dopo giro Vocaturi cercava di allungare non riuscendo a liberarsi dell'ingombrante presenza di Pigliacelli alle sue spalle. Ad un certo punto il colpo di scena, ride through a Pigliacelli...sui commenti rimandiamo a qualche riga più sotto, chiaramente il pilota del BRT fermandosi perdeva ogni possibilità di podio lasciando Vocaturi in fuga solitaria. Per il piemontese arrivava cosi il titolo 2019 nella Potente con il diretto avversario, Francesco Greco, secondo davanti alla new entry Leonardo Piergiovanni. Nella Veloce spazio quindi alla GRT di Guzzo che la spuntava sul neo papà ma sempre veloce Fabio Bernardi e sul campione 2019 Vernarelli. Per Vernamix strada tutt altro che in discesa causa il presidente del suo team, Francesco Greco, al quale però non concedeva un millimetro divertendo e facendo divertire per tutti e 10 i giri di gara. Terzo Del Deo, per lui invece cliente scomodo era Michele Vari che spingeva forte la sua BRT chiudendo comunque bene un bel 2019 cosi come Luca Bassetto alle sue spalle. Portavano a casa il risultato quindi anche gli esordienti in casa BdB Mataloni e Bianca, con Andrea Palleschi che non mollava la presa chiudendo davanti ad un Manzo sempre più efficace e un rientrante Ansaloni costante e soddisfatto. Fuori causa l'altra Honda per la guida di Proietti, di certo lui come gli altri che hanno assaggiato l atmosfera BdB, non mancheranno di prendere parte ad un 2020 che si prospetta interessante.

Per la Leggenda vittoria di tappa e titolo alla Moretti di Marco Dall'Aglio con un super Nostini che recuperava sui rivali chiudendo con un ottimo secondo posto. Terzo Sebastian Costanzo, il pilota siciliano impegnato in questa stagione nella Monster Cup, sentiva il richiamo di casa e quindi, supportato tecnicamente da un altra vecchia conoscenza del circus, il greco Michael Melemenis, coglieva una grande terza posizione. Ai margini del podio ma capace di migliorarsi ancora il sardo Massimiliano Porta con Marco Pasqua, il fotografo volante, che lo seguiva in classifica.

E con le classifiche speciali che vedono Manzo vincitore dei Rookies, il Garage Motor Sport vincitore nelle Scuderie Potente, i Saponettari nella Veloce e Moretti Corse nella Leggenda, in attesa delle news sulla premiazione del Trofeo e sul 2020, giusto due righe per dire che una piccola amarezza al termine della giornata resta. Due righe non di più ma il ride trough ha confermato di essere uno strumento deleterio e, nel caso specifico, un arma capace di guastare tutta un atmosfera. Assegnato non nell'immediato (segno che vi era stata una consultazione in proposito e una riflessione condivisa che evidentemente ha preso una direzione discutibile) ci si chiede perché siano passate sotto silenzio un paio di partenze anomale a dir poco. Rigidi si, ma allora sempre. A una decisione quindi contestabile, visto che nessuno ha rifiutato di uscire dalla starting grid quando richiesto ma ha solo chiesto un attimo ancora con il consenso di chi gli segnalava il tempo, si aggiunge un atteggiamento poco accomodante e molto altezzoso. Giudizi soggettivi senza volontà di offendere o mancare di rispetto ad alcuno ma se fare l arbitro, il giudice, il direttore, è un compito improbo e sempre soggetto a discussione, farlo con umiltà e capacità di dialogo è un obbligo.

Buona serata e buone riflessioni a tutti, la Battaglia ora si gode la sua giornata nonostante qualche vena di amarezza che non è nulla davanti ad un progetto come questo

Viva la classe Leggera, per un 2020 tutto da scoprire

2019-10-29 10:22:12

C'era una volta...la Battaglia dei Bicilindrici, ennesima evoluzione della Battle of the Twins che nel lontano giugno 1989 prese il via a Vallelunga, ne raccoglie tutti passaggi, le storie e le situazioni che si sono succedute. Se inizialmente la restrizione era 2 valvole 2 cilindri, nel tempo si è allargato il campo anche ai pluri valvole ma di piccola cilindrata. Ed ecco, Ezio Rosboch pioniere, le special base Suzuki che cominciano a girare per le piste. Da lì si arrivò quindi ad un aumento della cubatura fino a 744 per limitare il divario di potenza con i due valvole di mille e più centimetri cubi. Da una parte quindi lo sviluppo per combattere ad armi pari, con risultati assai soddisfacenti sia in termini di vittorie di tappa che sfide fino all'ultima curva per il titolo in più di un'occasione, dall'altra la conferma della validità del progetto leggero con moto maneggevoli, leggere e quindi guidabilissime con costi contenuti. Un principio che è stato da subito parte integrante del progetto di rinascita del 2015 con una categoria dedicata alle piccole, piccole per modo di dire...
La presenza è stata apprezzabile nel tempo ma poi, causa i numeri tiranni, ci si è dovuti rivolgere ad una platea che permettesse nel tempo una crescita del Trofeo tutto.
Si è quindi strizzato l'occhio alle maxi forti anche del fatto di correre, almeno fino al 2019, su circuiti medio lunghi e quindi con una sorta di limitazione oggettiva alle super potenze. Consapevoli comunque di un ago della bilancia non in equilibrio, non vi è mai stata alcuna intenzione di chiudere con la classe Leggera che è diventata temporaneamente una costola della Leggenda.
Forti di un progetto innovativo per il 2020 e del graditissimo ritorno di alcune special by Rosmoto, si conta di riavere in massa il gruppo. In questo scorcio di stagione ha fatto un po da apripista Piero Roma. Al via nella tappa del Tazio Nuvolari, si è divertito divertendo e chiudendo terzo della Leggenda con un distacco di appena due secondi nei confronti dell efficace Vari.
Nella tappa di Franciacorta quindi gli facevano compagnia Doriano Vietti Ramus, secondo assoluto e primo della Leggenda davanti ad un osso duro come Marco Dall Aglio, Davide Conte, quarto assoluto davanti allo stesso Roma, Giovanni Bigo che raccoglieva una grande dodicesima piazza assoluta. Con Roma quindi che raccoglie la prima piazza virtuale di questa Leggera, spazio a Vietti e Conte per un 2020 che si preannuncia perlomeno spumeggiante dati i progetti e le idee sui quali si sta lavorando...occhio alle news e gli aggiornamenti dei prossimi giorni.

30°

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI
1989-2019

UNA STORIA UNICA NEL PANORAMA NAZIONALE

UNA STORIA ROMANTICA DI MOTORI E PASSIONE

UNA SOLA ARCHITETTURA MOTORISTICA

WWW.STORIEBICILINDRICHE.IT

Battaglia dei Bicilindrici

Classifica Finale Potente

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
#65	Vocaturi Pino	25	0	25	25	25	100
#9	Greco Francesco	20	20	16	20	20	96
#18	Pigliacelli Ivano	0	25	20	0	0	45
#728	Melemenis Michail	16	0	0	0	0	16
#664	PierGiovanni Leonardo	-	-	-	-	-	wild c.
#79	Proietti Mauro	-	-	-	-	-	wild c.

Classifica Finale Veloce

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
#27	Vernarelli Francesco	20	25	13	25	20	103
#3	Manzo Daniele	16	13	9	16	11	65
#55	Lasagna Max	25	16	16	0	0	57
#70	Bernardi Fabio Massimo	0	0	20	0	25	45
#34	Palleschi Andrea	0	0	10	20	13	43
#7	Bassetto Luca	0	20	0	0	16	36
#54	Piano Mauro	0	0	25	0	0	25
#123	Querio Marco	0	0	11	0	0	11
#79	Proietti Mauro	-	-	-	-	-	wild c.
#5	Bianca Maurizio	-	-	-	-	-	wild c.
#19	Bentivoglio Giuseppe	-	-	-	-	-	wild c.
#21	D Amico Marco	-	-	-	-	-	wild c.
#81	Marchetti Michele	-	-	-	-	-	wild c.
#173	Ansaloni Arturo	-	-	-	-	-	wild c.
#311	Perucatti Paolo	-	-	-	-	-	wild c.
#80	Guzzo Paolo	-	-	-	-	-	wild c.

Battaglia dei Bicilindrici

Classifica Finale Leggenda

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
#2	Dall'Aglio Marco	0	25	25	25	25	100
#69	Porta Massimiliano	20	13	11	16	16	76
#22	Vari Michele	25	16	20	0	0	61
#24	Nostini Alessandro	0	20	13	0	20	53
#31	Roma Piero	0	0	16	20	0	36
#10	Conte Davide	-	-	-	-	-	wild c.
#72	Vietti Doriano	-	-	-	-	-	wild c.
#673	Paniccia Domenico	-	-	-	-	-	wild c.
#111	Costanzo Sebastian	-	-	-	-	-	wild c.
#193	Polloni Roberto	-	-	-	-	-	wild c.
#52	Bortolin Daniele	-	-	-	-	-	wild c.
#63	Mardegan Andrea	-	-	-	-	-	wild c.
#28	Bigo Giovanni	-	-	-	-	-	wild c.
#58	Bonni Massimo	-	-	-	-	-	wild c.
#60	Pasqua Marco	-	-	-	-	-	wild c.

Battaglia dei Bicilindrici

Classifica Finale Team Potente

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
	GARAGE MOTOR SPORT	25	0	25	25	25	100
	TEAM SAPONETTARI	20	20	16	20	20	96
	BRT Prototipi	0	25	20	0	0	45
	TEAM MANGUSTIS	16	0	0	0	0	16

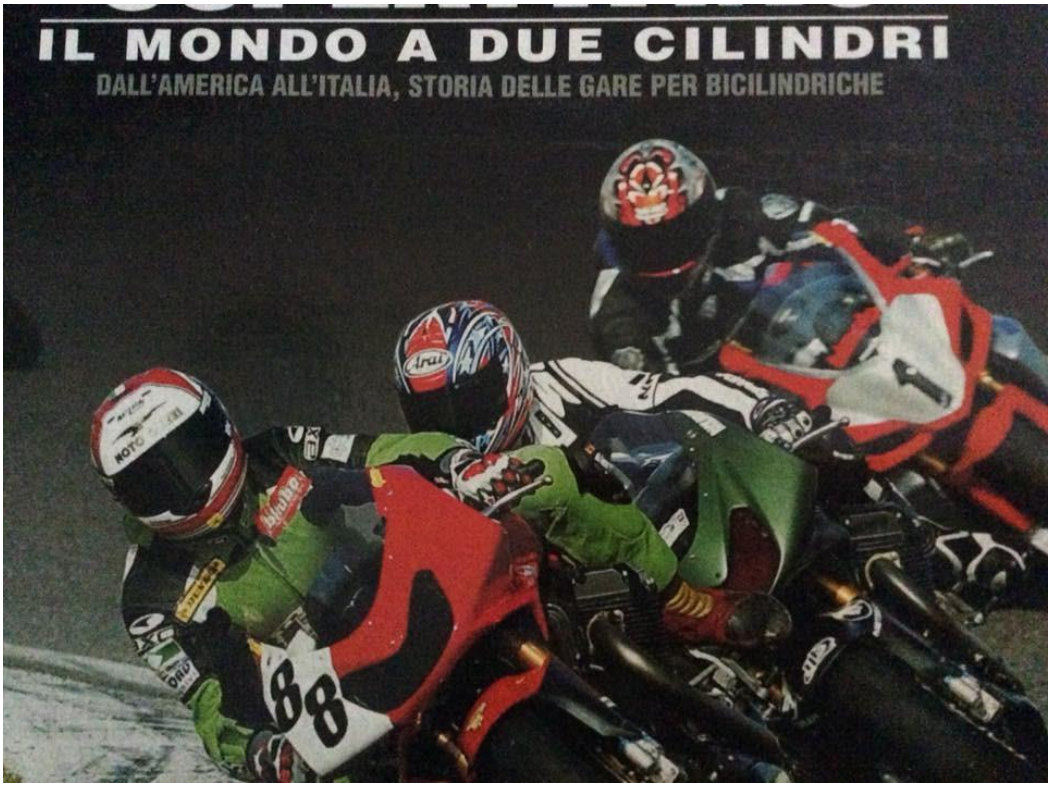
Classifica Finale Team Veloce

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
	TEAM SAPONETTARI	20	25	20	25	25	115
	TEAM MORETTI	25	16	16	0	0	57
	SCUDERIA PALLESCHI	0	0	11	20	13	44
	FMA HUB RACING	0	20	0	0	16	36
	SCUDERIA PIANO	0	0	25	0	0	25
	BRT Prototipi	0	0	0	0	20	20
	QUERIO CORSE	0	0	13	0	0	13

Classifica Finale Team Leggenda

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
	TEAM MORETTI	0	25	25	25	25	100
	MAURY'S GARAGE	20	13	11	16	16	76
	BRT Prototipi	25	16	20	0	0	61
	NOSTO CORSE	0	20	13	0	20	53
	ROSMOTO	0	0	16	20	0	36

Battaglia dei Bicilindrici



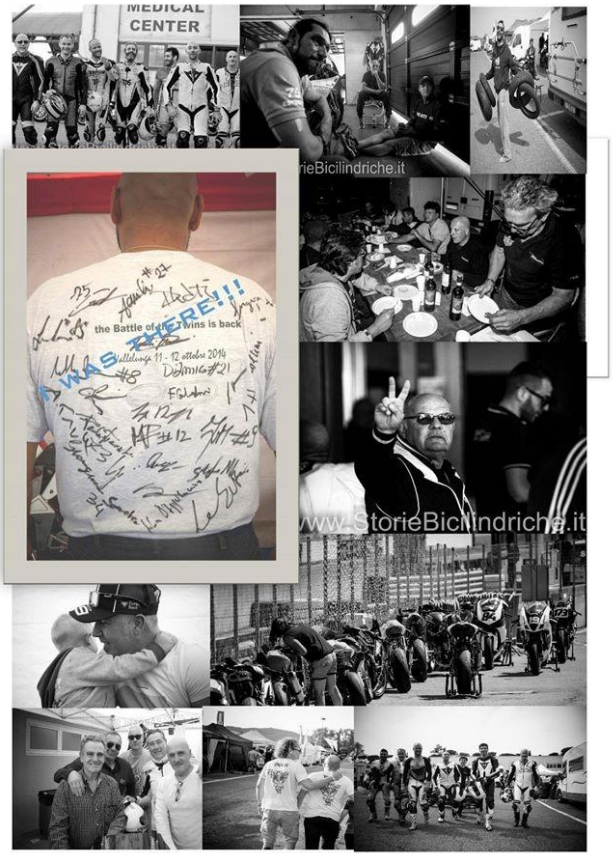
Classifica Rookie

#		R. Paletti	P. Taruffi	W. Bonara	T. Nuvolari	P. Taruffi	Tot
#3	Manzo Daniele	20	25	20	20	20	105
#69	Porta Massimiliano	25	20	16	16	16	93
#34	Palleschi Andrea			25	25	25	75

Battaglia dei Bicilindrici

Iscritti Potente

#		motociclo
# 9	Greco Francesco	Ducati 1199
# 18	Pigliacelli Ivano	Ducati-BRT855
# 65	Vocaturi Giuseppe	Ducati 1299
# 664	PierGiovanni Leonardo	Ducati 1199 R
# 728	Melemenis Michail	Ducati 1199



Battaglia dei Bicilindrici

Iscritti Veloce

#		motociclo
# 3	Manzo Daniele	Ducati 959
# 5	Bianca Maurizio	Honda VTR 1000
# 7	Bassetto Luca	Ducati 848
# 19	Bentivoglio Giuseppe	Ducati MdM 848
# 21	D Amico Marco	Ducati MDM 998
# 27	Vernarelli Francesco	Ducati TS848
# 34	Palleschi Andrea	Ducati 848
# 36	De Leo Francesco	Ducati 848
# 54	Piano Mauro	Ducati 959
# 55	Lasagna Max	Ducati Moretti
# 70	Bernardi Fabio Massimo	Ducati TS999S
# 79	Proietti Mauro	Honda VTR
# 80	Guzzo Paolo	Aprilia RSV 1000
# 81	Marchetti Michele	Ducati 849
# 123	Querio Marco	Ducati 959
# 173	Ansaloni Arturo	Ducati 848
# 311	Perucatti Paolo	Ducati 848
# 313	Mataloni Stefano	Ducati 848

BATTAGLIA DEI BICILINDRICI 1989-2019

MP ANTINCENDIO MAINTENANCE & CONSTRUCTION

MOTOCLUB SAPONETTARI

www.storiebicilindriche.it

Battaglia dei Bicilindrici

Iscritti Leggenda

#		motociclo
# 2	Dall'Aglio Marco	Ducati Moretti
# 10	Conte Davide	Suzuki Ros
# 22	Vari Michele	Ducati-BRT887
# 24	Nostini Alessandro	Millona NCR
# 28	Bigo Giovanni	Suzuki Ros
# 31	Roma Piero	Suzuki SR644
# 52	Bortolin Daniele	Ducati TB1100
# 58	Bonni Massimo	Yamaha-Ducati 1100
# 60	Pasqua Marco	Ducati MDM trattorino
# 63	Mardegan Andrea	btt2V
# 69	Porta Massimiliano	Ducati
# 72	Vietti Doriano	Suzuki Ros
# 111	Costanzo Sebastian	Ducati 749
# 193	Polloni Roberto	Ducati 1100
# 673	Paniccia Domenico	

Battaglia dei Bicilindrici